



# BRAVO500

HU

FELHASZNÁLÓI ÉS TELEPÍTÉSI KÉZIKÖNYV  
MC50 SC VEZÉRLÉSSEL



**Gyártó:**

Electrocelos SA., Travessa do Sobreiro, n29, 4755-474 Rio Covo(Santa Eugénia),  
Barcelos, Portugal  
[www.motorline.pt](http://www.motorline.pt)

4.0 verzió  
Felülvizsg.: 2018.április







## 00. TARTALOM

### TARTALOMJEGYZÉK

<b>01. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK</b>	
<u>BETARTANDÓ ELŐÍRÁSOK</u>	2B
<b>02. CSOMAGOLÁS</b>	
<u>A CSOMAG TARTALMA</u>	4A
<b>03. A KAPUMOTOR</b>	
<u>A BURKOLAT LESZERELÉSE</u>	4B
<u>A KAPUMOTOR KIOLDÁSA</u>	5A
<u>MŰSZAKI JELLEMZŐK</u>	5B
<b>04. TELEPÍTÉS</b>	
<u>A TELEPÍTÉS ELŐKÉSZÍTÉSE</u>	6A
<u>A TELEPÍTÉS HELYSZÍNE – AZ ALAP ELKÉSZÍTÉSE</u>	6B
<u>A TELEPÍTÉS HELYSZÍNE – MEGLÉVŐ ALAP</u>	7A
<u>A KAPUMOTOR FELSZERELÉSE</u>	7B
<u>AZ FÉM FOGASLÉC SZERELÉSE</u>	8A
<u>A MŰANYAG FOGASLÉC SZERELÉSE</u>	9A
<u>A VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ LEMEZEK BEÉPÍTÉSE</u>	10A
<u>A TENGELYKAPCSOLÓ BEÁLLÍTÁSA</u>	10B
<u>TELEPÍTÉSI RAJZ</u>	11
<b>05. ÜZEMZAVAR-ELHÁRÍTÁS</b>	
<u>ÚTMUTATÁSOK A FELHASZNÁLÓ SZÁMÁRA</u>	12
<u>ÚTMUTATÁSOK A SZAKEMBER SZÁMÁRA</u>	12
<b>06. ALKATRÉSZEK TESZTELÉSE</b>	
<u>KONDEZÁTOR BEIKTATÁSA</u>	13A
<b>07. KARBANTARTÁS</b>	
<u>KARBANTARTÁS</u>	13B

## 01. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

### BETARTANDÓ ELŐÍRÁSOK

	Ez a gyártmány megfelel az Európai Közösségek (EK) biztonsági szabványainak.
	Ez a gyártmány megfelel az Európai Parlament és a Tanács egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozásáról szóló, 2011. június 8-án kibocsátott 2011/65/EU irányelvében foglaltaknak.
	(Újrahasznosítási rendszerekkel rendelkező országokban alkalmazandó.) Ez a jelzés azt jelenti, hogy a terméket és elektronikus alkatrészeit (pl. töltő, USB csatlakozó, elektronikus anyagok, vezérlések stb.) élettartamuk végén tilos egyéb háztartási hulladékokkal együtt ártalmatlanítani. A hulladék ellenőrzés nélkül történő elhelyezéséből eredő környezeti és egészségügyi károk elkerülése érdekében ezeket elkülönítve kell kezelni és újrahasznosítani, az anyagi erőforrások fenntartható hasznosításának elősegítése érdekében. A környezeti szempontból biztonságos újrahasznosítás helyére és módjára vonatkozóan az egyéni felhasználók lépjenek kapcsolatba a termék szállítójával vagy a Nemzeti Környezetvédelmi Hivatallal. Közületi felhasználók forduljanak szállítójukhoz és ellenőrizték a szállítási szerződésben foglaltakat. Ezt a gyártmányt és elektronikus tartozékait tilos más kereskedelmi hulladékokkal együtt kezelni.
	
	Ez a jelzés azt mutatja, hogy a termék és elektronikus tartozékai (pl. töltő, USB csatlakozó, elektronikus anyagok, vezérlések stb.) elektromos árammal történő közvetett vagy közvetlen érintkezés során áramütést okozhatnak. A termék kezelésénél legyen óvatos és tartsa be a jelen kézikönyv biztonsági előírásait.
	

## 01.BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

### BETARTANDÓ ELŐÍRÁSOK

- Biztonsága érdekében fontos, hogy betartsa az alábbi utasításokat.
- A későbbi használat érdekében gondosan őrizze meg ezt a kézikönyvet.
- Az ELECTROCELOS S.A. nem felelős a berendezés helytelen vagy a rendeltetési céljától eltérő használatáért.
- Az ELECTROCELOS S.A.-t nem terheli felelősség, ha a telepítés során nem veszik figyelembe a biztonsági előírásokat és ez a berendezés károsodását okozza.
- Az ELECTROCELOS S.A. nem felelős a biztonságért és a berendezés működéséért, ha nem kizárólag az általa szállított alkatrészeket használják.
- Ezt a berendezést kizárólag a kézikönyvben megjelölt rendeltetési célra tervezték és gyártották.
- Minden ettől eltérő használat veszélyeztetheti a berendezés épségét és/vagy fizikai illetve vagyoni kárt okozhat valamint a garancia elvesztésével járhat.
- Ne módosítsa a kapumotor részegységeit és/vagy tartozékait.
- Az automatikus rendszer véletlenszerű működésének elkerülése érdekében tartsa távol a távirányítót a gyermekektől.
- Az ügyfél semmilyen körülmények között sem javíthatja a kapumotort és nem végezhet rajta beállításokat. Ilyen feladatokkal képzett műszaki szakembert kell megbízni.
- A telepítést végzőnek igazolt szaktudással kell rendelkeznie kapuk és ajtók mechanikus szerelése valamint vezérlések programozása területén. Képesnek kell lennie elektromos bekötések elvégzésére, az érvényes előírásokkal összhangban.
- A telepítést végző köteles a felhasználót tájékoztatni a vész helyzetben követendő eljárásról, és át kell adnia ezt a kézikönyvet az üzemeltetőnek.
- A berendezést felügyelet mellett vagy a biztonságos használatra vonatkozó tájékoztatás alapján használhatják 8 éves vagy idősebb gyermekek, csökkent fizikai, érzékelési vagy mentális képességekkel rendelkező, illetve tapasztalatokkal és ismeretekkel nem rendelkező személyek, ha megértették a használattal járó veszélyeket. Gyermekek nem játszhatnak a berendezéssel. A tisztítást és karbantartást gyermekek felügyelet nélkül nem végezhetik.

## 01.BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

### BETARTANDÓ ELŐÍRÁSOK

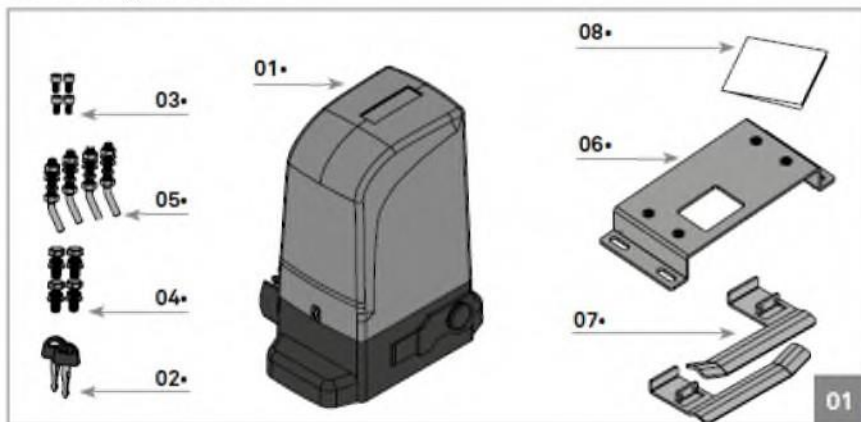
- Telepítés előtt a szerelést végző személynek meg kell győződnie arról, hogy a berendezésen feltüntetett hőmérséklet-tartomány megfelel a helyi viszonyoknak.
- Telepítés előtt a munkát végzőnek meg kell győződnie róla, hogy az automatizálható berendezés mechanikusan jó állapotban van, kiegyensúlyozott valamint jól nyit és zár.
- Ha a berendezést a talajszintnél, vagy a hozzáférés szintjénél 2,5 m-rel magasabban kell szerelni, be kell tartani az Európai Parlament és a Tanács 2009. szeptember 16-án kelt, 2009/104/EK irányelvét, amely a munkavállalók által a munkájuk során használt munkaeszközök biztonsági és egészségvédelmi minimum-követelményeire vonatkozik.
- Ha az automatizálható kapun gyalogos ajtó is van, gondoljon rá, hogy az automatika aktiválásakor az ajtónak zárva kell lennie.
- Telepítés után győződjön meg róla, hogy a berendezés megfelelően van beszabályozva, és a védelmi rendszer valamint az összes kézi reteszkioldó jól működik.
- Az elektromos kábelek mechanikai igénybevétel elleni védelme érdekében a kábeleket, mindenekelőtt a betáplálás kábelét, védőcsőben kell vezetni.
- A vezérlés programozásánál nagyon vigyázzon arra, hogy csak a feladat által érintett területekhez érjen hozzá. Eltérő esetben áramütés érheti.

## 02. CSOMAGOLÁS

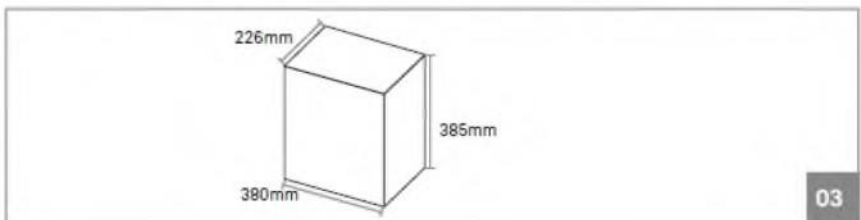
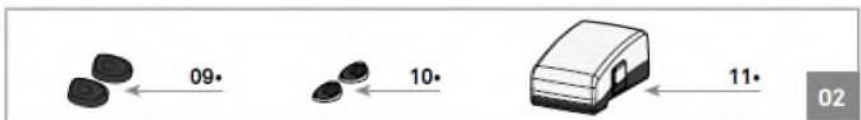
### A CSOMAG TARTALMA

A csomagban a következő alkatrészek találhatók:

- |                               |                                      |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| 01 • 01 Bravo500 motor        | 07 • 02 végállskapcsoló rögzítőlemez |
| 02 • 02 kioldó kulcsok        | 08 • 01 üzemeltetési kézikönyv       |
| 03 • 04 csavarok DIN912 M5×10 | 09 • 02 fotocellák                   |
| 04 • 04 rögzítőlemez csavarok | 10 • 02 távirányítók                 |
| 05 • 04 alapcsavarok          | 11 • 01 vezérlés                     |
| 06 • 01 rögzítőlemez          |                                      |



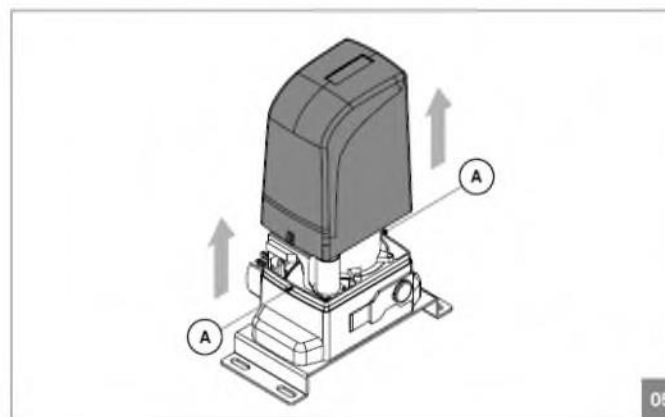
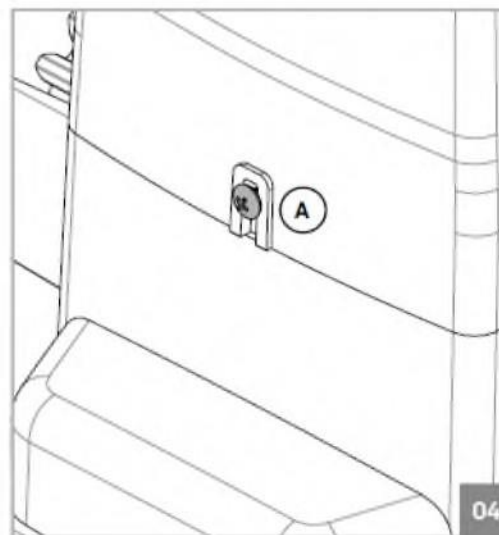
A készlet elektronikai alkatrészei:



## 03. A KAPUMOTOR

### A BURKOLAT LESZERELÉSE

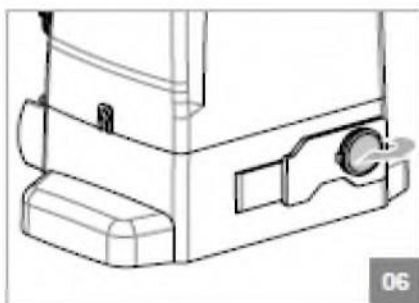
A telepítés során le kell venni a kapumotor burkolatát, hogy hozzá lehessen férni az alatta lévő különféle alkatrészekhez. Ehhez lazítsa meg az ábrán (A)-val jelölt 2 csavart annyira, hogy a burkolat eltávolítható legyen.



## 03. A KAPUMOTOR

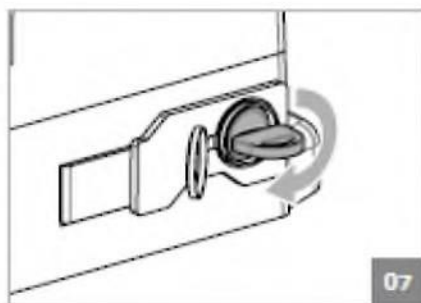
### A KAPUMOTOR KIOLDÁSA

Áramkimaradás, vagy meghibásodás esetén a kapu az alábbiak szerint lehet kézzel kinyitni:



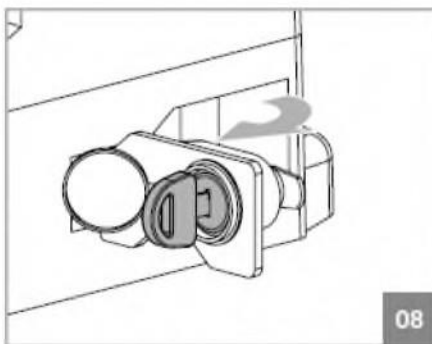
06

01 • Hajtsa fel a védősapkát, hogy hozzáférjen a kulcslyukhoz.



07

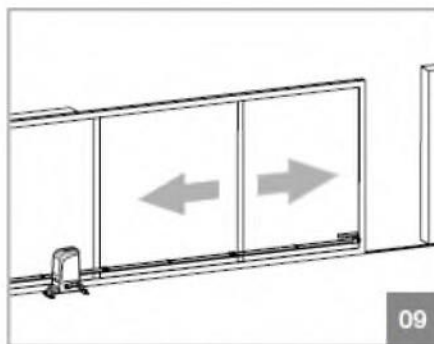
02 • Dugja be a kulcsot és fordítsa el 90°-kal.



08

03 • Húzza ki a fogantyút. Ezután már a kapu kézzel nyitható/zárható.

A rendes működtetéshez csukja vissza a fogantyút, és fordítsa a kulcsot eredeti állásába. Helyezze vissza a (06) burkolatot, és mozgatóssal ellenőrizze a berendezés helyes működését.



09

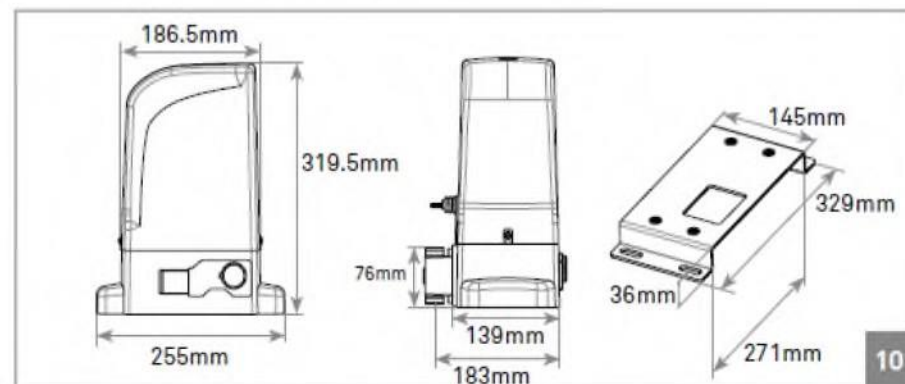
## 03. A KAPUMOTOR

### MŰSZAKI JELLEMZŐK

A **BRAVO500** műszaki jellemzői az alábbiak:

	BRAVO500	BRAVO500/110
• Áramellátás	AC 230 V 50 Hz	AC 110 V 60 Hz
• Teljesítmény	280 W	280 W
• Áramerősség	0,8 A	0,8 A
• Sebesség	0,16 m/s	0,16 m/s
• Hővédelem	120 °C	120 °C
• Nyomaték	1200 N	1200 N
• Működési hőmérséklet	-25...+65 °C között	-25...+65 °C között
• Kondenzátor	8 µF	25 µF
• Zajszint	LpA ≤ 56 dB (A)	LpA ≤ 56 dB (A)
• Munkahányad	25 %	25 %
• Védelmi osztály	IP 44	IP 44
• Hőkioldó visszaállítás	2 perc/teljes ciklus	2 perc/teljes ciklus
• Kapuszárny maximális súlya	500 kg	500 kg
• Kapuszárny maximális hossza	7 m	7 m

A **BRAVO500** kapumotor méretei:




10

## 04. TELEPÍTÉS

### A TELEPÍTÉS ELŐKÉSZÍTÉSE

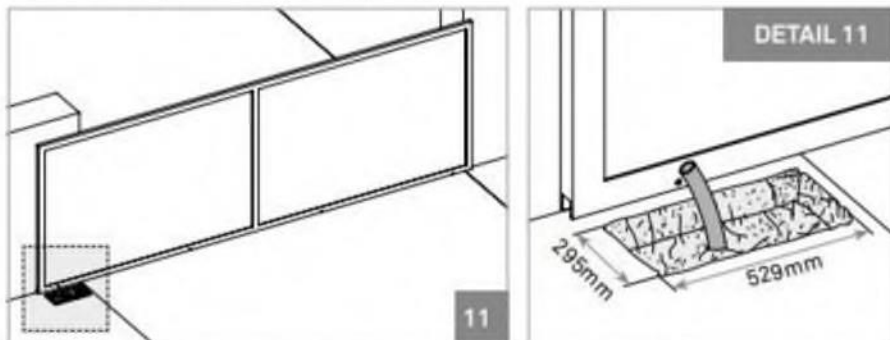
A berendezés helyes működése érdekében vegye figyelembe a következőket:

- Legalább egyszer olvassa el az egész kézikönyvet, különös figyelemmel a  jellel ellátott részekre.
- Ellenőrizze, hogy a kapuszerkezet elég szilárd-e.
- Ellenőrizze a kapu beállítását. A kapunak teljes pályáján egyenletesen, súrlódás nélkül kell mozognia.
- A 4B oldalon, a 02 lépésében ismertetett alapnak elég erősnek kell lennie a rögzítőlemez rögzítőcsavarjainak megtartásához.
- Ajánlatos minden lakatosmunkát elvégezni a telepítés megkezdése előtt.
- Ellenőrizze, hogy a kapu súlya és mérete összhangban van-e a 3B oldalon közölt műszaki jellemzőkkel.

### A TELEPÍTÉS ELŐKÉSZÍTÉSE

#### MEGJEGYZÉS:

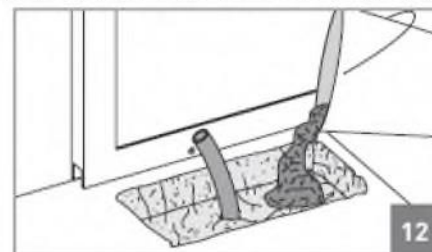
A berendezés helyes működése érdekében gondot kell fordítani a következő képeken látható méretek betartására. Győződjön meg arról is, hogy a rögzítőlemez párhuzamos a kapuval.



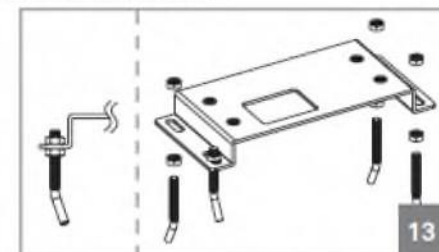
01 • A beton alap elkészítéséhez ásson egy gödröt a földben, az ábrán látható ajánlott méretekkel. A gödör közepén helyezzen el csöveket az erőátviteli kábel és a tartozékok számára, a 11. ábra részletrajzának megfelelően.

## 04. TELEPÍTÉS

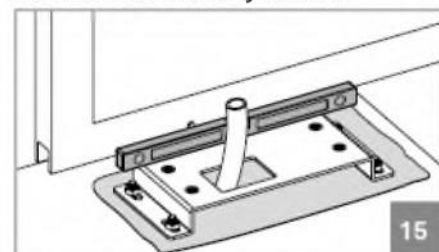
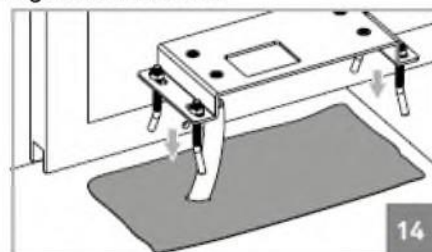
### A TELEPÍTÉS HELYSZÍNE – AZ ALAP ELKÉSZÍTÉSE



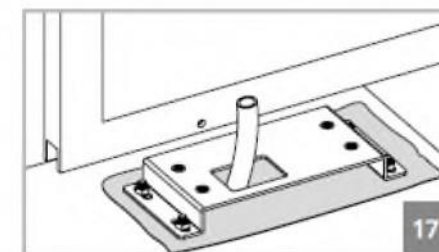
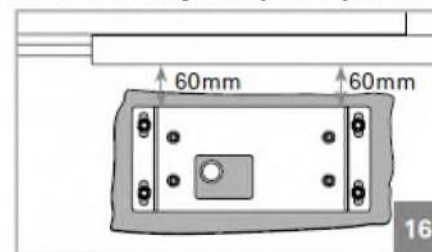
02 • Töltse fel friss betonnal a gödröt és simítsa el a tetejét, ahová a rögzítőlemez kerül.



03 • A csavarokat a 13. ábra szerint, anyával és ellenanyával együtt tegye be a lemezen lévő lyukakba.



04 • Illessze be a rögzítőlemezt a még friss betonba és szintező segítségével állítsa vízszintbe. A lemez a 16. ábra szerint a kapuval párhuzamosan, attól 60 mm távolságra helyezkedjen el.

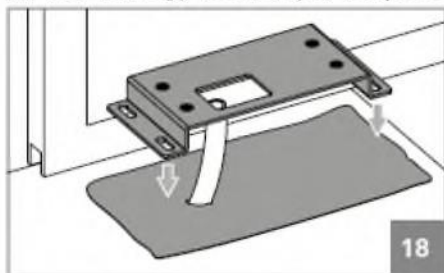


05 • Hagyja a betont megszáradni, hogy a lemez biztosan legyen rögzítve.

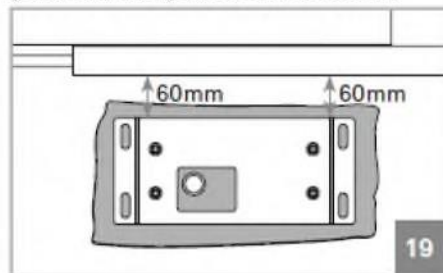
## 04. TELEPÍTÉS

### A TELEPÍTÉS HELYSZÍNE – MEGLÉVŐ ALAP

Ha már van egy kész alap a telepítés helyszínén, a folyamat a következő:

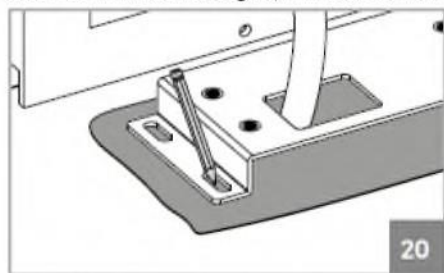


18

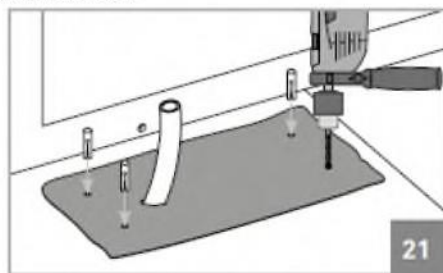


19

**01** • Helyezze a rögzítőlemezt az alapra és állítsa be párhuzamosan a kapuval, attól 60 mm távolságra, mint az a 19. ábrán látható.



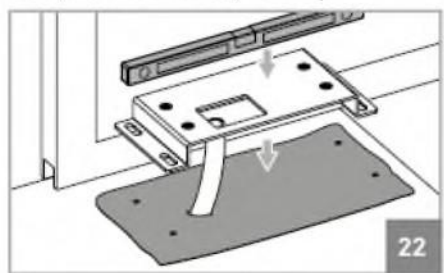
20



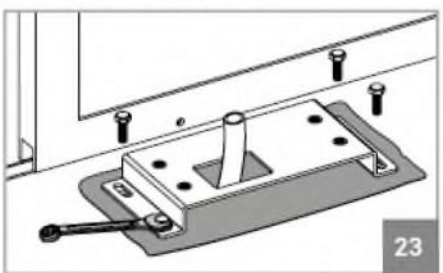
21

**02** • Jelölje ki a fúrándó lyukakat. A jelzés a rögzítő lemez ovális furatainak közepébe kell kerülnön.

**03** • Fúrjon négy, Ø18 mm-es lyukat az alapon. Illessze be a lyukakba az M10-es fém dübeleket.



22

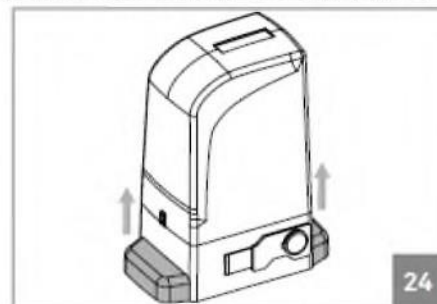


23

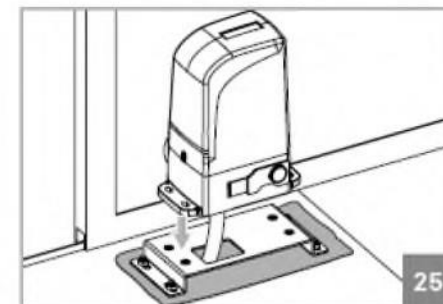
**04** • Helyezze a rögzítőlemezt a beton alapra, figyelembe véve a 19. ábrán feltüntetett távolságokat. Szintezővel állítsa vízszintes helyzetbe és rögzítse az M10-es csavarokkal.

## 04. TELEPÍTÉS

### A KAPUMOTOR FELSZERELÉSE



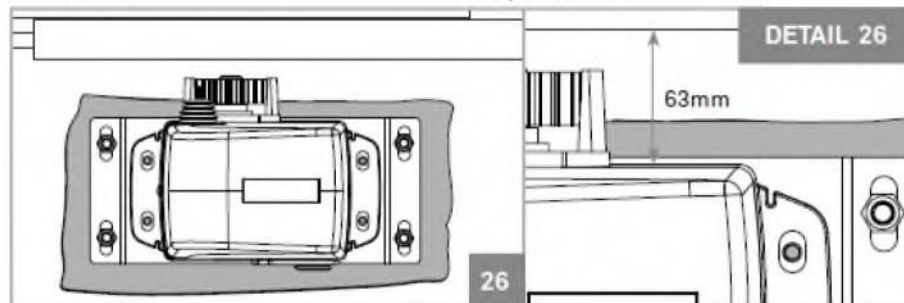
24



25

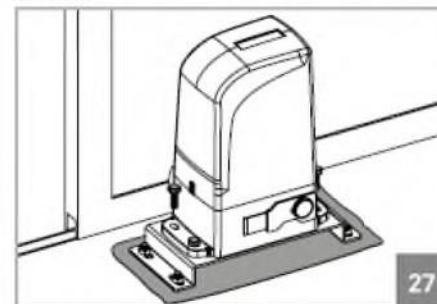
**01** • Felfelé húzva távolítsa el a motor oldalsó burkolatait.

**02** • Helyezze a rögzítőlemezt a kapumotorra.

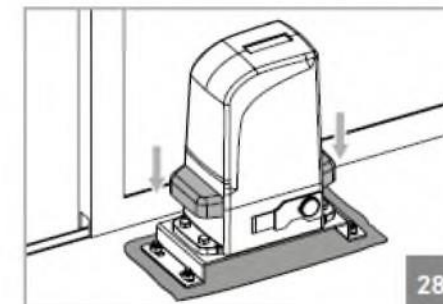


26

**03** • Állítsa be a kapuval párhuzamosan, 63 mm-es távolságot hagyva köztük, mint ahogy az a 26. ábrán látható. A rögzítőlemez menetes furatainak a kapumotor ovális furatai középpontjába kell kerülniük, a 26. ábra részlete szerint.



27



28

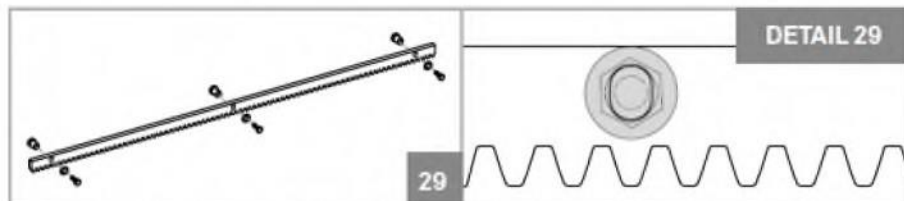
**04** • Rögzítse a szállított M10×25-ös csavarokkal.

**05** • Helyezze vissza az oldalsó burkolatokat, elfedve a csavarokat.

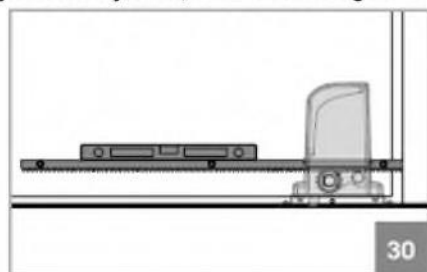
## 04. TELEPÍTÉS

### A FÉM FOGASLÉC SZERELÉSE

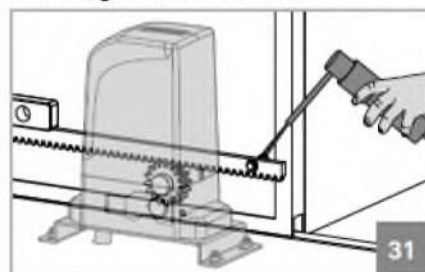
⚠ Nyissa ki a kaput és oldja ki a kapumotor reteszelését! (03A old.)



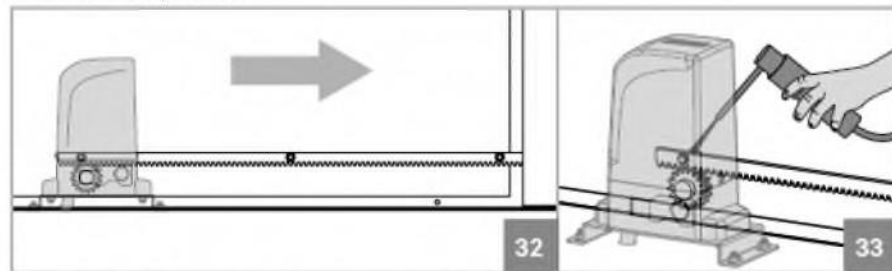
**01** • A kapuhoz történő rögzítéshez a fogasléc valamennyi furatába helyezze be a távtartókat, a 29. ábra szerint. A távtartók az ovális furatok középpontjába kerüljenek, a szerelés végén történő esetleges beállítás miatt.



**02** • Helyezze az egyik fogaslécet a fogaskerékre és szintezővel állítsa vízszintes helyzetbe.



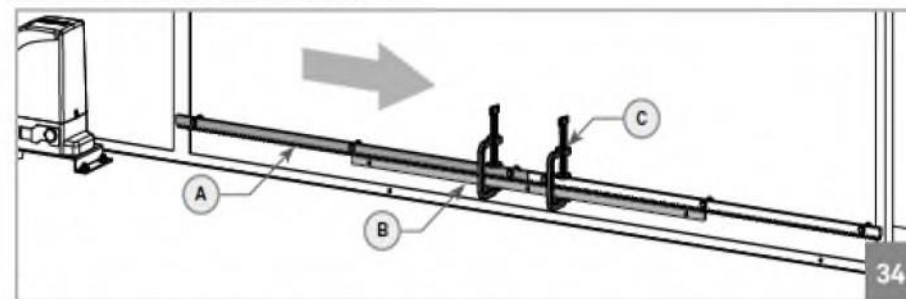
**03** • Hegessze fel a távtartót.



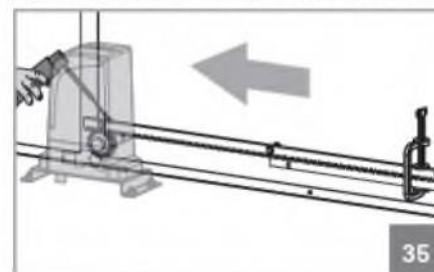
**04** • Csukja be a kaput annyira, hogy a fogasléc másik vége a fogaskerékre kerüljön, és hegyezze a másik távtartót a kapuhoz.

## 04. TELEPÍTÉS

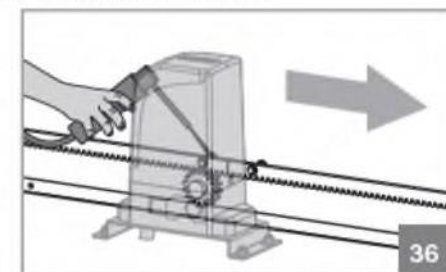
### A FÉM FOGASLÉC SZERELÉSE



**05** • Egy további fogasléc (A) felszereléséhez kissé zárja a kaput, hogy a fogasléc ne támaszkodjon a fogaskerékre. A két fogasléc fogainak szinkronizálásához vegyen elő egy újabb fogaslécet (B), helyezze a két fogasléc alá, és a (C) csavaros szorítókkal rögzítse a léceket.



**06** • Kissé nyissa a kaput, hogy az új fogasléc egy darabja a fogaskerékre kerüljön, és hegyezze a távtartót a kapuhoz.



**07** • Távolítsa el a segéd-fogaslécet, és nyissa a kaput, hogy a fogasléc másik vége a fogaskerékre kerüljön, majd hegyezze fel a távtartót.

**08** • Minden felszerelendő fogaslécnél ismételje meg az 5-7 lépéseket.


**09** • Kézzel ellenőrizze a kapu mozgását, és hegyezze fel a megmaradt távtartókat. Ha súrlódás van a fogasléc és a fogaskerék között, szabályozza be a léceket az ovális furatokban lévő csavarokkal.

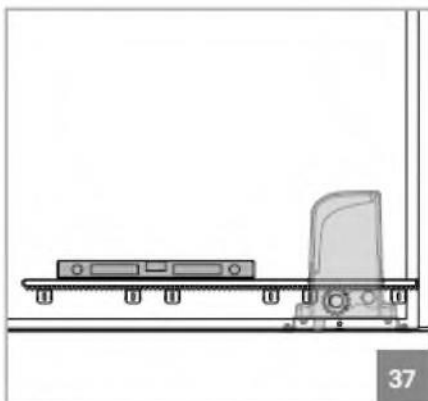
⚠ A fogasléc és a fogaskerék fogainak a kapu teljes pályáján illeszkedniük kell (távolság: 1,5 mm)!  
A távtartókat nem szabad a fogasléchez hegyezni és a fogaslécet sem egymáshoz! Ne használjon kenőanyagot a fogasléc és a fogaskerék között!



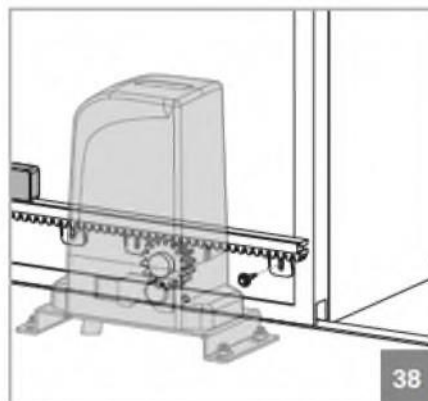
## 04. TELEPÍTÉS

### A MŰANYAG FOGASLÉC SZERELÉSE

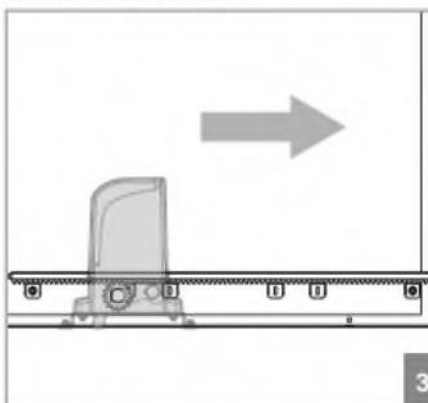
 Nyissa ki a kaput és oldja ki a kapumotor reteszelését! (03A old.)



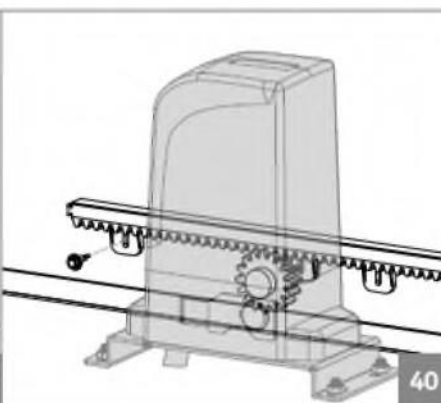
**01** • Helyezzen egy fogaslécet a fogaskerékre, és szintezővel állítsa vízszintes helyzetbe.



**02** • Csavarozza fel a fogaskerék utáni tartót a kapura.

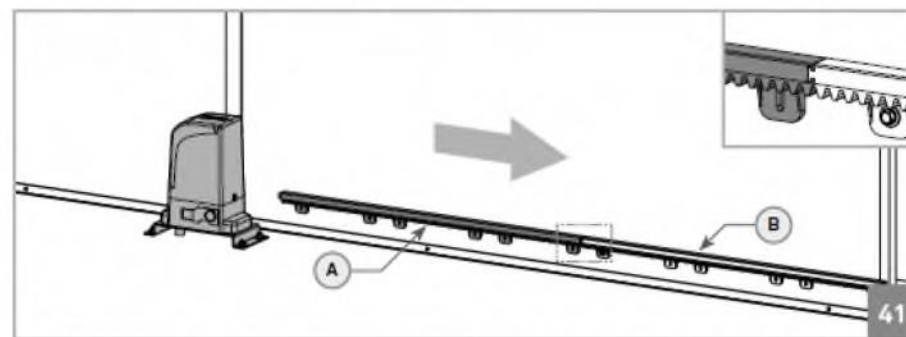


**03** • Csukja be a kaput annyira, hogy a fogasléc másik vége a fogaskerékre kerüljön, és erősítse fel a másik tartót.

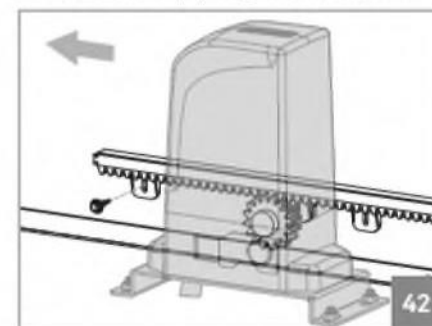


## 04. TELEPÍTÉS

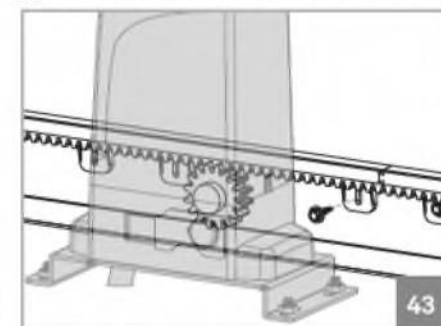
### A MŰANYAG FOGASLÉC SZERELÉSE



**04** • Egy további fogasléc (A) felszereléséhez kissé zárja a kaput, hogy a fogasléc ne támaszkodjon a fogaskerékre. Az (A) fogasléc úgy illeszkedjen a már felszerelt (B) fogasléchez, mint ahogy az a 41. ábra részletén látható.




**05** • Nyissa ki a kaput, amíg az új fogasléc másik vége a fogaskerék fölé nem kerül, és rögzítse a lécet a kapuhoz.




**06** • Nyissa a kaput, amíg a léc másik vége a fogaskerék fölé nem kerül. Rögzítse a kapuhoz.

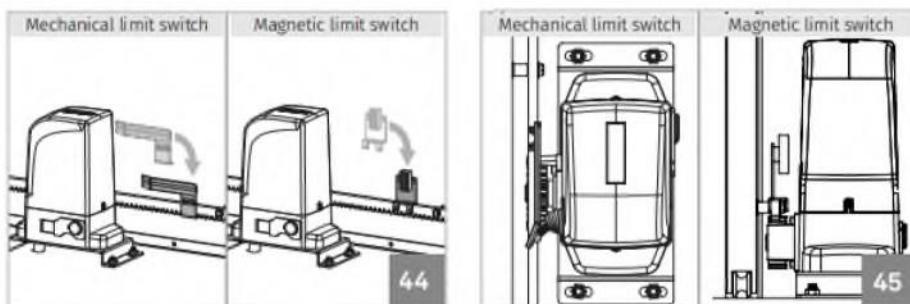
**07** • Minden felszerelendő fogaslécnél ismétlje meg a 4-6 lépéseket.

 A fogasléc és a fogaskerék fogainak a kapu teljes pályáján illeszkedniük kell!  
Valamennyi fogasléc tartót fel kell csavarozni a kapura!  
Ne használjon kenőanyagot a fogasléc és a fogaskerék között!

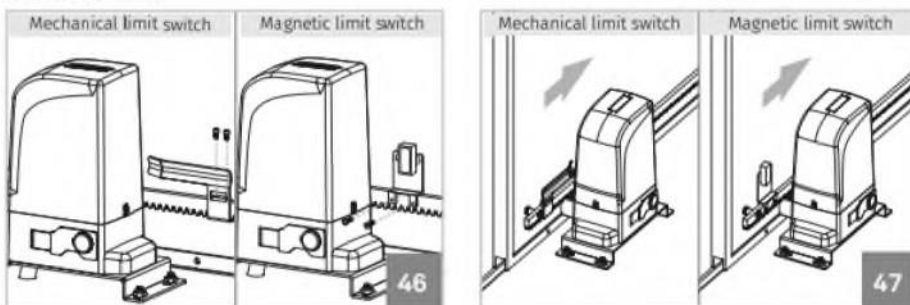
## 04. TELEPÍTÉS

### A VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ LEMEZEK BEÉPÍTÉSE

 Nyissa ki a kaput és oldja ki a kapumotor reteszelését! (03A old.)




**01** • Helyezze el a nyitás végálláskapcsoló lemezét a fogaslécen, úgy, hogy az bekapcsolhassa a kapumotor végálláskapcsolóját, mielőtt a kapu a nyitási végütközőt eléri. A lemeznek a végálláskapcsoló rugóját a 45. ábra szerint aktiválnia kell.



**02** • A szállított csavarokkal (DIN912 M15×12) rögzítse a lemezt a fogaslécen.


**03** • Vigye a kaput zárási helyzetbe, és ismételje meg az 1-2 lépéseket a zárás lemezének rögzítéséhez.

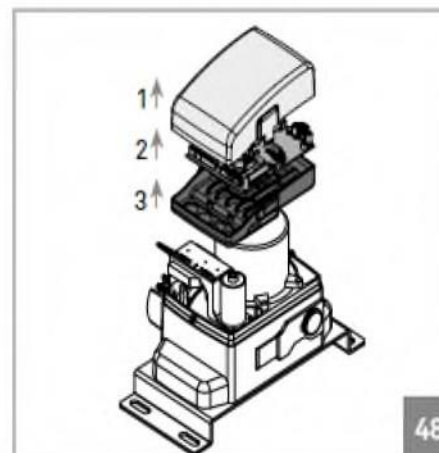
 **A végálláskapcsoló lemezeket úgy kell beállítani, hogy a kapu a nyitási és zárási végütközők elérése előtt megálljon.** A problémák megelőzése érdekében, még a motor elektromos bekötése előtt kézi mozgatással ellenőrizze a végálláskapcsolók működését.

(Ábrafeliratok: Mechanical limit switch – mechanikus végálláskapcsoló  
Magnetic limit switch – mágneses végálláskapcsoló)

## 04. TELEPÍTÉS

### A TENGELYKAPCSOLÓ BEÁLLÍTÁSA

 **A vezérlés leszerelése előtt áramtalanítsa a berendezést. A szerelésnél maximális gondossággal járjon el.**



**01** • Csavarja ki a csavarokat és vegye le a burkolatot a 02B oldalon leírtak szerint.

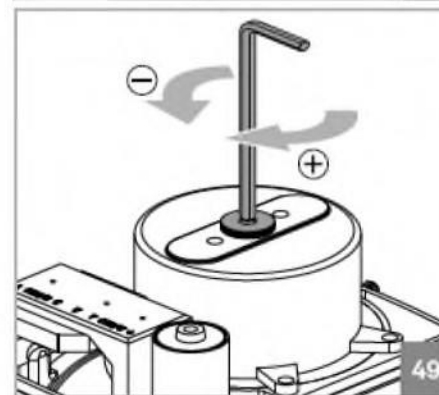
**02** • Így hozzáfér a tengelykapcsoló beállító csavarjához. Ehhez vegye le a vezérlés fedelét. Csavarja ki a vezérlő 2 csavarját és vegye ki a vezérlőtáblát a dobozból. Csavarja ki a doboz 2 csavarját, amelyekkel a motorhoz van rögzítve és vegye ki.

**03** • Egy 6 mm-es imbusz kulccsal állítsa be a motor tetején lévő csavart, a 49. ábrán láthatók szerint.


**Hogyan történik a beállítás?**

- A motor visszafordíthatatlansága. Ellenőrizze a motor visszafordíthatatlanságát. Kísérje meg reteszelt motor mellett kézzel mozgatni az kaput. Ha a kapu mozgatható, a csavart az óramutató járásával egyező irányban (+) kell forgatni.

- Üresjárat fordulatszám. Ha a kapu üresjárat fordulatszám mellett nem mozog, akkor a csavar túl szorosan van meghúzva. Forgassa a csavart (-) irányban, amíg

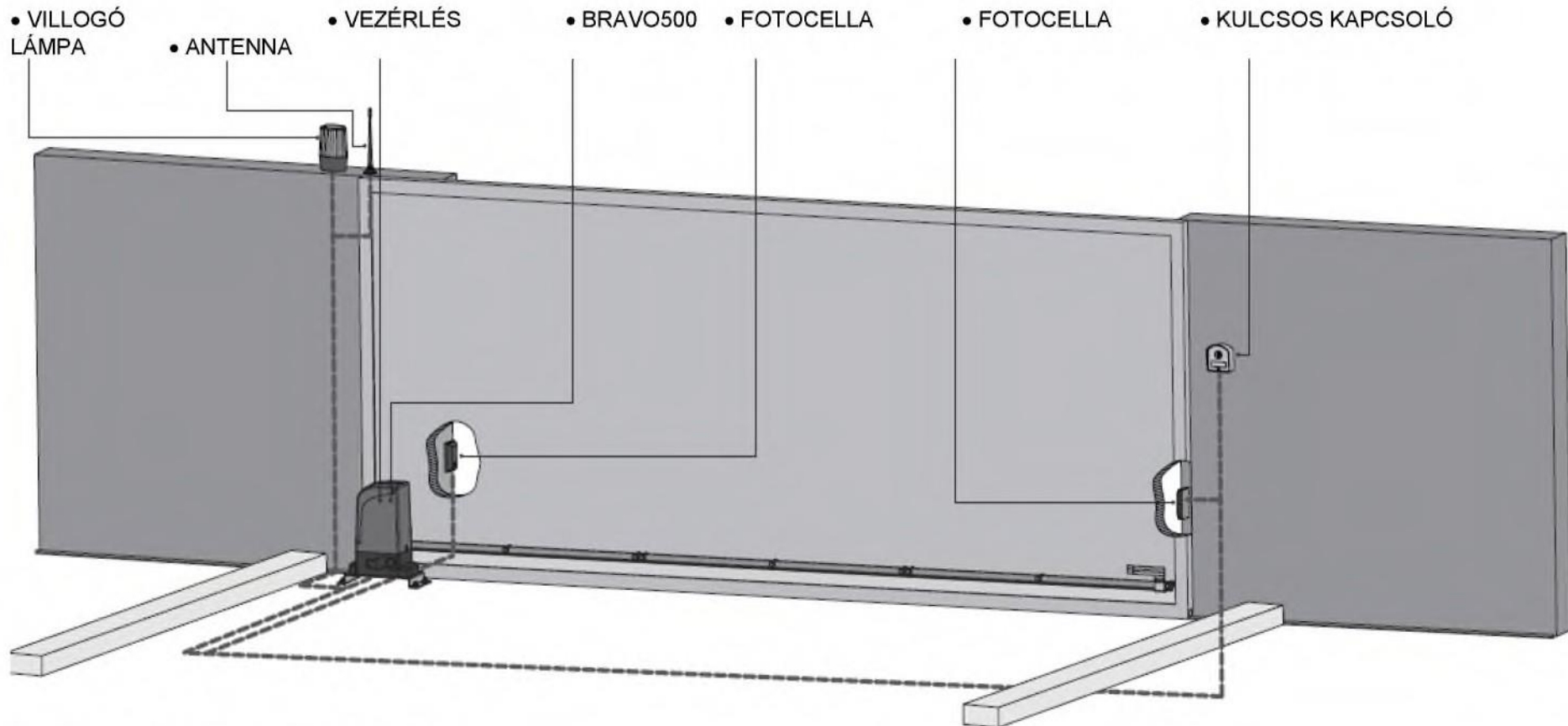


a motor mozgatja a kaput.

 **A beállítással egyensúlyt kell elérni a kapu visszafordíthatatlansága és a motor ereje között. A beállítást mindig gondosan kell elvégezni, a motor visszafordíthatatlansága és az erő közötti egyensúly eléréséig.**

## 04. TELEPÍTÉS

### TELEPÍTÉSI RAJZ



JELMAGYARÁZAT:  összekötő kábelek



**Fontos nyitási és zárási végütközők alkalmazása a kapun.** Ezek hiányában fennáll a veszély, hogy kézi üzemmódban vagy végálláskapcsoló meghibásodása esetén nyitáskor/záráskor a kapu leugrik a sínről.



**Fontos a motorok, részegységek és a vezérlés kapcsolatánál csatlakozódobozok használata.** Minden kábelt be kell vezetni a csatlakozódobozokba és a vezérlésbe.

# 05. ÜZEMZAVAR-ELHÁRÍTÁS

## UTASÍTÁSOK A FELHASZNÁLÓK SZÁMÁRA

## UTASÍTÁSOK A MŰSZAKI SZAKEMBEREK SZÁMÁRA

Probléma	Teendő	Eredmény	További teendő	A probléma okának meghatározása
A kapumotor nem működik.	Győződjön meg róla, hogy a vezérlés be van kötve a 230V-os hálózatba, és az áramellátás rendben van.	Még mindig nem működik.	Forduljon egy képzett <b>MOTORLINE</b> szakemberhez.	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 • Nyissa ki a vezérlőtáblát, és ellenőrizze, hogy meg van-e a 230 V-os tápfeszültség.</li> <li>2 • Ellenőrizze a bemeneti biztosítékokat a vezérlőtáblán.</li> <li>3 • Kösse le a kapumotort a vezérlésről, és közvetlen árambetáplálással ellenőrizze, hogy nem hibás-e (l. 11A old.).</li> <li>4 • Ha a kapumotor működik, a vezérlés hibás. Szerelje ki, és küldje be vizsgálatra egy <b>MOTORLINE</b> szervizbe.</li> <li>5 • Ha a kapumotor nem működik, szerelje ki, és küldje be vizsgálatra egy <b>MOTORLINE</b> szervizbe.</li> </ul>
A kapumotor nem működik, de zaj hallatszik.	Oldja ki a kapumotort és kézzel mozgassa a kaput, esetleges mechanikai probléma megállapítására.	Problémát észlelt?	Forduljon egy szerelésben jártas, képzett szakemberhez.	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 • A probléma megtalálásához ellenőrizze a mozgató tengelyt, és a kapumotorhoz valamint a kapuhoz kapcsolódó valamennyi mozgató rendszert.</li> </ul>
		A kapu könnyen mozog?	Forduljon egy képzett <b>MOTORLINE</b> szakemberhez.	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 • Ellenőrizze a kondenzátort, és a vezérlést új kondenzátorral.</li> <li>2 • Ha a kondenzátor nem hibás, kösse le a motort a vezérlésről, és közvetlen áramellátással ellenőrizze (lásd 11A old.).</li> <li>3 • Ha a kapumotor működik, a vezérlés hibás. Szerelje ki, és küldje be vizsgálatra egy <b>MOTORLINE</b> szervizbe.</li> <li>4 • Ha a kapumotor nem működik, szerelje ki, és küldje be vizsgálatra egy <b>MOTORLINE</b> szervizbe.</li> </ul>
A kapumotor nyit, de nem zár.	Oldja ki a kapumotort és kézzel mozgassa a kaput zárt helyzetbe. Reteszelve ismét a kapumotort és 5 másodpercre kapcsolja ki az áramot, majd kapcsolja be újra. A távirányítóval adjon parancsot a nyitásra.	A kapu kinyílik, de utána nem zár újra.	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 • Ellenőrizze, hogy nincs-e akadály a fotocella előtt.</li> <li>2 • Ellenőrizze, hogy valamelyik vezérlőberendezés (választó kulcs, nyomógomb, videó intercom stb.) nincs-e beragadva és nem ad-e állandóan jelet a vezérlőnek.</li> <li>3 • Forduljon egy képzett <b>MOTORLINE</b> szakemberhez.</li> </ul>	<p>Valamennyi <b>MOTORLINE</b> vezérlés rendelkezik LED-ekkel, így könnyű megállapítani, hogy melyik eszköz hibás. A biztonsági berendezések LED-jei (DS) normál helyzetben állandóan világítanak. Az indító („START”) körök LED-jei normál helyzetben kikapcsolt állapotban vannak. Ha egy berendezés LED-je nem világít, akkor valamely biztonsági eszköz (fotocella, biztonsági él) hibás. Ha egy „START” kör LED-je világít, akkor egy berendezés állandóan jelet ad.</p> <p><b>A) BIZTONSÁGI RENDSZEREK:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 • Sönttel zárja a vezérlés valamennyi biztonsági rendszerét (nézze meg az adott vezérlés kézikönyvét). Ha az automatikus rendszer működni kezd, vizsgálja meg, hogy melyik elem hibás.</li> <li>2 • Egyenként távolítsa el a söntöket, amíg meg nem találja a hibás eszközt.</li> <li>3 • Cserélje ki a berendezést egy működőre, és ellenőrizze, hogy a kapumotor jól működik-e a többi berendezéssel. Ha talált egy hibásat, ismételje meg a lépéseket, míg az összes problémát meg nem találja.</li> </ul> <p><b>B) INDÍTÓ („START”) RENDSZEREK:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 • Távolítsa el a START összes bemeneti kábelét.</li> <li>2 • Ha a LED kialszik, egyenként csatlakoztassa a berendezéseket, amíg a hibásat meg nem találja.</li> </ul> <p><b>MEGJEGYZÉS:</b> ha az A) és B) pontokban ismertetett eljárások nem segítenek, szerelje ki a vezérlést és küldje be vizsgálatra műszaki szervizünkbe.</p>
A kapumotor nem járja be teljes pályáját.	Oldja ki a kapumotort és kézzel mozgassa a kaput, hogy ellenőrizze, nincs-e mechanikai probléma.	Problémát észlelt?	Forduljon egy szerelésben jártas, képzett szakemberhez.	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 • A probléma megtalálásához ellenőrizze az összes mozgató tengelyt, és a kapuhoz kapcsolódó valamennyi mozgató rendszert.</li> </ul>
		A kapu könnyen mozog?	Forduljon egy képzett <b>MOTORLINE</b> szakemberhez.	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 • Ellenőrizze a kondenzátorokat, új kondenzátorokkal.</li> <li>2 • Ha nem a kondenzátor hibás, kösse le a motort a vezérlésről és közvetlen árambetáplálással ellenőrizze, hogy nincs-e benne szakadás.</li> <li>3 • Ha a motor nem működik, szerelje ki, és küldje be vizsgálatra egy <b>MOTORLINE</b> szervizbe.</li> <li>4 • Ha a motor jól működik, és az egész pályán teljes erővel mozgatja a kaput, a probléma vezérlés eredetű. Állítsa be a nyomatékot a vezérlés trimmerével. Programozza újra a motor működési idejét, elegendő időt hagyva a megfelelő nyomatékkel történő nyitáshoz és záráshoz.</li> <li>5 • Ha ez nem segít, szerelje ki a vezérlést és küldje be a <b>MOTORLINE</b> műszaki szervizébe.</li> </ul> <p><b>MEGJEGYZÉS:</b> A vezérlőtáblán beállított nyomatékknak elegendőnek kell lennie a kapu megállás nélkül történő nyitáshoz és záráshoz, de ugyanakkor kézi erővel könnyen megállíthatónak és megfordíthatónak is kell lennie. A kapu még a biztonsági rendszerek hibája esetén sem okozhat kárt az útjába eső akadályokban (járművek, emberek).</p>

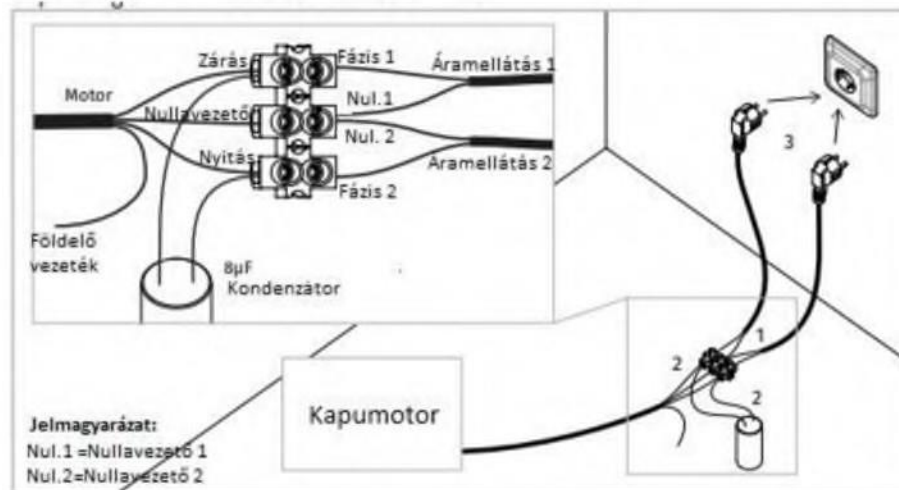
## 06. ALKATRÉSZEK TESZTELÉSE

### KONDEZÁTOR BEÉPÍTÉSE

Annak megállapítására, hogy a hibás működésért a vezérlés vagy a kapumotor a felelős, esetenként közvetlen, 110/230 V-os áramellátással végzett tesztekre van szükség. Ehhez egy kondenzátor közbeiktatása szükséges, amellyel a berendezés működik (a kondenzátor típusát a gyártmány kézikönyvében ellenőrizni kell). Az alábbi ábra azt mutatja, hogy hogyan kell bekötni a kondenzátort, és hogyan kell csatlakoztatni a kábeleket.

### MEGJEGYZÉSEK:

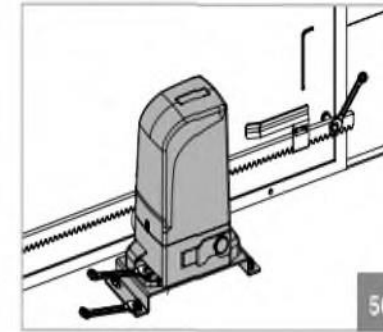
- ▶ A tesztek elvégzéséhez nem kell a berendezést a helyéről leszerelni, mert ilyen módon is megállapítható, hogy közvetlen árambetáplálás esetén helyesen működik-e a berendezés.
  - ▶ A teszthez új kondenzátort kell használni, a kondenzátor esetleges hibájának kizárása érdekében.
- 01 • Az ábra szerint csatlakoztassa a betáplálás kábeleit a kapcsolóhoz.
  - 02 • Csatlakoztassa a kapumotor vezetékeit, közbeiktatva a kondenzátort.
  - 03 • Ezután csatlakoztassa a (motortól/vezérléstől függően 110/230V-os) betápláláshoz.



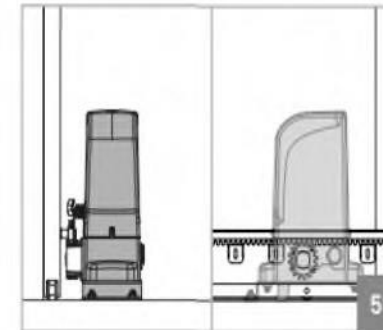
**⚠** Valamennyi tesztet szakképzett műszaki személyzetnek kell végeznie, tekintettel az elektromos rendszerek helytelen használatából eredő veszélyekre.

## 07. KARBANTARTÁS

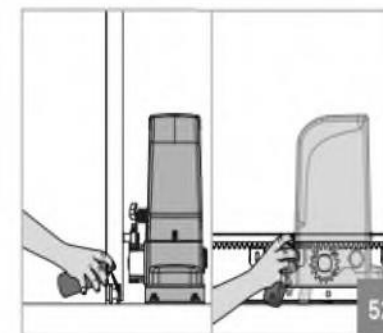
### KARBANTARTÁS



- Ellenőrizze a berendezés összes csavarját (rögzítő-lemez, végálláskapcsoló lemez, motor, fogasléc).



- Ellenőrizze, hogy a fogasléc és a kapumotor közötti távolság változatlan-e, és a fogak illeszkedése a fogaskerekhez megfelelő-e (az idő múlásával alakváltozás léphet fel).



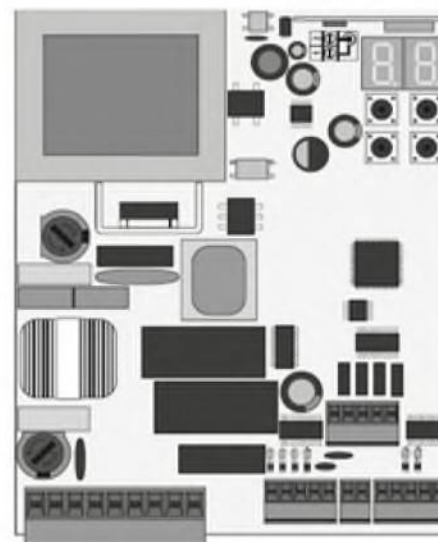
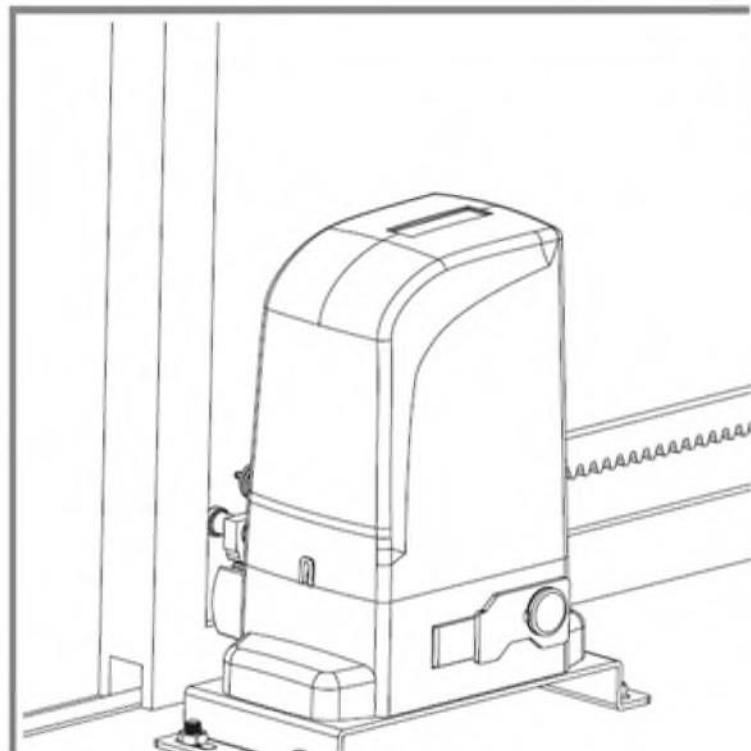
- Kenje meg a kapu valamennyi mozgó rendszerét/tengelyét. Enyhén permetezze be a fogaslécet és a fogaskereket.

**⚠** A berendezés jó működése érdekében ezeket a karbantartási munkákat 6 havonta el kell végezni.



# MC50SC

## TELEPÍTÉSI ÉS FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV








**motorline**<sup>®</sup>  
PROFESSIONAL

**Gyártó:**

Electrocelos SA., Travessa do Sobreiro, n29, 4755-474 Rio Covo(Santa Eugénia),  
Barcelos, Portugal  
[www.motorline.pt](http://www.motorline.pt)

<b>01. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK</b>	
BETARTANDÓ ELŐÍRÁSOK	3A
<b>02. A VEZÉRLÉS</b>	
MŰSZAKI JELLEMZŐK	3B
PROGRAMOZÁSI TANÁCSOK	4A
<b>03. TELEPÍTÉS</b>	
A TELEPÍTÉS ALAPVETŐ LÉPÉSEI	5A
TÁVADÓK	5B
A „P” MENÜ FUNKCIÓI	6A
AZ „E” MENÜ FUNKCIÓI	6B
<b>04. PROGRAMOZÁS (P)</b>	
P0-AUTOMATIKUS PROGRAMOZÁS	7A
P0-FÉLAUTOMATIKUS PROGRAMOZÁS	7B
P1-A LASSÍTÁSI IDŐ BEÁLLÍTÁSA	8A
P2-A MOTORERŐ ÉS AZ ÉRZÉKENYSÉG BEÁLLÍTÁSA	9
P3-A GYALOGOS ÁTJÁRÓ IDŐTARTAMA	10A
P4-SZÜNETIDŐ	10B
P5-A FOTOCELLÁK PROGRAMOZÁSA	11A
P6-BIZTONSÁGI ÉL	11B
P7-MŰKÖDÉSI LOGIKA	12A
P8-VILLOGÓ LÁMPA	12B
P9-TÁVPROGRAMOZÁS	13A
<b>05. PROGRAMOZÁS (E)</b>	
E0-EMBER JELENLÉTE ÜZEMMÓD	13B
E1-LÁGY INDÍTÁS	14A
E2- TARTÓS VILÁGÍTÁS IDŐTARTAMA	14B
E3-ÁTHALADÁS ÉRZÉKELÉS	15A
E5-ELEKTROMOS FÉK	15B
E6-LASSÍTÁS SEBESSÉGE	16A
E7-MŰVELETSZÁMLÁLÓ	16B
E8-RESZET - A GYÁRI BEÁLLÍTÁSOK VISSZAÁLLÍTÁSA	17A
E9-RGB VILLOGÓ LÁMPA	17B
<b>06. KIJELEZŐ</b>	
A KIJELEZŐN MEGJELENŐ JELZÉSEK	18
<b>07. EGYES ALKATRÉSZEK VIZSGÁLATA</b>	
A KONDENZÁTOR BEKÖTÉSE	19A
BEMENETEK TESZTELÉSE	19B
<b>08. ÜZEMZAVAR-ELHÁRÍTÁS</b>	
ÚTMUTATÁSOK A FELHASZNÁLÓK / MŰSZAKI SZAKEMBEREK SZÁMÁRA	20
<b>09. KAPCSOLÁSI RAJZ</b>	
KAPCSOLÁSI VÁZLAT	21

## FIGYELEM:

	Ez a gyártmány megfelel az Európai Közösségek (EK) biztonsági szabványainak.
	Ez a gyártmány megfelel az Európai Parlament és a Tanács egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozásáról szóló, 2011. június 8-án kibocsátott 2011/65/EU irányelvében foglaltaknak. (Újrahasznosítási rendszerekkel rendelkező országokban alkalmazandó.)
	Ez a jelzés azt jelenti, hogy a terméket és elektronikus alkatrészeit (pl. töltő, USB csatlakozó, elektronikus anyagok, vezérlések stb.) élettartamuk végén tilos egyéb háztartási hulladékokkal együtt ártalmatlanítani. A hulladék ellenőrzés nélkül történő elhelyezéséből eredő környezeti és egészségügyi károk elkerülése érdekében ezeket elkülönítve kell kezelni és újrahasznosítani, az anyagi erőforrások fenntartható hasznosításának elősegítése érdekében. A környezeti szempontból biztonságos újrahasznosítás helyére és módjára vonatkozóan az egyéni felhasználók lépjenek kapcsolatba a termék szállítójával vagy a Nemzeti Környezetvédelmi Hivatallal. Közületi felhasználók forduljanak szállítójukhoz és ellenőrizzék a szállítási szerződésben foglaltakat. Ezt a gyártmányt és elektronikus tartozékait tilos más kereskedelmi hulladékokkal együtt kezelni.
	
	Ez a jelzés azt mutatja, hogy a termék és elektronikus alkatrészei (pl. töltő, USB csatlakozó, elektronikus anyagok, vezérlések stb.) elektromos árammal történő közvetett vagy közvetlen érintkezés során áramütést okozhatnak. A termék kezelésénél legyen óvatos és tartsa be a jelen kézikönyv biztonsági előírásait.

- Biztonsága érdekében fontos az alábbi utasítások betartása.
- A későbbi használat érdekében gondosan őrizze meg ezt a kézikönyvet.
- Az **ELECTROCELOS S.A.** nem felelős a berendezés helytelen vagy a rendeltetési céljától eltérő használatáért.
- Az **ELECTROCELOS S.A.**-t nem terheli felelősség, ha a telepítés során nem veszik figyelembe a biztonsági előírásokat és ez a berendezés károsodását okozza.
- Az **ELECTROCELOS S.A.** nem felelős a biztonságért és a berendezés működéséért, ha nem kizárólag az általa szállított alkatrészeket használják.
- Ezt a berendezést kizárólag a kézikönyvben megjelölt rendeltetési célra tervezték és gyártották.
- Ez a berendezés nem alkalmas tűz- vagy robbanásveszélyes környezetben történő használatra.
- A megjelölt rendeltetéstől eltérő használat a berendezés sérülését és/vagy fizikai és vagyoni kár keletkezését eredményezheti és a garancia elvesztésével jár.
- Ne módosítsa a berendezés részegységeit és/vagy tartozékait.
- A vezérlés beltéri használatra szolgál és 230 V feszültséggel működik.
- Az automatikus rendszer véletlenszerű működésének elkerülése érdekében tartsa távol a távirányítót a gyermekektől.
- Az ügyfél semmilyen körülmények között sem javíthatja a berendezést és nem végezhet rajta beállításokat. Ilyen feladatokkal képzett műszaki szakembert kell megbízni.
- A telepítést végzőnek igazolt szaktudással kell rendelkeznie kapuk és ajtók mechanikus szerelése valamint vezérlések programozása területén. Képesnek kell lennie elektromos bekötések elvégzésére, az érvényes előírásokkal összhangban.
- A telepítést végző köteles a felhasználót tájékoztatni a vész helyzetben követendő eljárásról, és át kell adnia ezt a kézikönyvet az üzemeltetőnek.

Az MC50SC egy egyfázisú, beépített rádió keresztlül működő vezérlő rendszer, melyet tolókapuk automatikus működtetésére fejlesztettek ki.

• <b>Áramellátás</b>	230 V AC, 50-60 Hz
• <b>Villogó lámpa kimenet</b>	230 V AC, 50 Hz, max. 100 W
• <b>RGB villogó lámpa kimenet</b>	24 V DC, max. 100 mA
• <b>Motor kimenet</b>	230 V AC, 50-60 Hz, max. 1000 W
• <b>Segédberendezések kimenete</b>	24 V DC, max. 8 W
• <b>Biztonsági eszközök és BT távirányítók</b>	24 V DC
• <b>Működési hőmérséklet</b>	-25...+55 °C között
• <b>Beépített rádióvevő</b>	433,92 MHz
• <b>Opcionális távirányítók</b>	12 bit vagy ugró kód
• <b>Max. memória kapacitás</b>	100 (teljes nyitás) - 100 (gyalogos áthaladás)
• <b>A vezérlő méretei</b>	105 × 130 mm

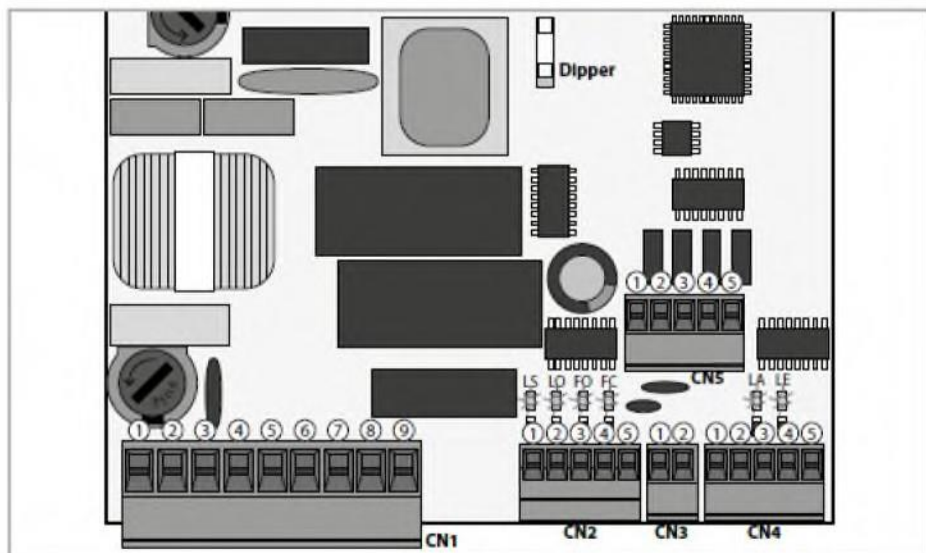
## • A CSATLAKOZÁSOK ISMERTETÉSE

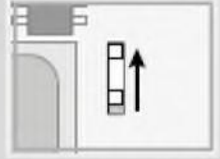

CN1	01 • Földelés
	02 • Földelés
	03 • 230 V bemenet (fázis)
	04 • 230 V bemenet (semleges)
	05 • 230 V motor kimenet - nyitás
	06 • 230 V motor kimenet - közös
	07 • 230 V motor kimenet – zárás
	08 • 230 V AC villogó lámpa kimenet
	09 • 230 V AC villogó lámpa kimenet
CN2	01 • Gyalogosátjáró nyomógomb bemenet
	02 • Teljes nyitás nyomógomb bemenet
	03 • A motor nyitási végálláskapcsolójának bemenete (NYITÁS)
	04 • A motor zárási végálláskapcsolójának bemenete (ZÁRÁS)
	05 • Közös
CN3	01 • 24 V DC, max. 200 mA áramellátás, 24 V
	02 • 24 V DC, max. 200 mA áramellátás, (földelés)



CN4	<ul style="list-style-type: none"> <li>01 • Biztonsági él</li> <li>02 • Fotocellák</li> <li>03 • Kódoló (használaton kívül)</li> <li>04 • Kódoló (használaton kívül)</li> <li>05 • Közös</li> </ul>
CN5	<ul style="list-style-type: none"> <li>01 • +24 V DC segédenergia ellátás a villogó RGB LED lámpához</li> <li>02 • Y kimenet</li> <li>03 • R kimenet</li> <li>04 • G kimenet</li> <li>05 • B kimenet</li> </ul>

A vezérlés működésének jobb megismerése érdekében a programozás megkezdése előtt fordítson nagy figyelmet a következő utasításokra.



LED-ek	<ul style="list-style-type: none"> <li>LS • A LED világít, ha a gyalogosátjáró nyomógomb aktív</li> <li>LO • A LED világít, ha a teljes nyitás nyomógomb aktív</li> <li>FO • A LED nem világít, ha a nyitási végálláskapcsoló aktív</li> <li>FC • A LED nem világít, ha a zárási végálláskapcsoló aktív</li> <li>LA • A LED nem világít, ha a biztonsági él aktív (ha a P6 aktív)</li> <li>LE • A LED nem világít, ha a fotocellák aktívak (ha a P5 aktív)</li> </ul>
CN1	<p><b>Tartós világítás vagy villogó lámpa:</b></p> <p>08 és 09 • Ez a kimenet lehetővé teszi a tartós világítás vagy a villogó lámpa csatlakoztatását (lásd P8-at a 11B oldalon).</p>
CN2	<p><b>Végálláskapcsolók:</b></p> <p>03 és 04 • A vezérléshez szükség van nyitási és zárási végálláskapcsoló csatlakozásokra (mindkettő nyugvóáramú, NC érintkező). Bármelyik végálláskapcsoló működtetése azonnal leállítja a mozgást. A végálláskapcsoló kioldása megjelenik a kijelzőn. OP: a nyitási vég-álláskapcsoló aktiválva és CL: a zárási végálláskapcsoló aktiválva. Végálláskapcsolók alkalmazása kötelező.</p>
CN4	<p><b>Biztonsági áramkörök:</b></p> <p>01 • Ez a bemenet lehetővé teszi biztonsági élek csatlakoztatását. Az eszköz a P6 menüben beállított programozás szerint működik (11B oldal).</p> <p>02 • Ez a bemenet lehetővé teszi fotocellák csatlakoztatását. Az eszköz a P5 menüben beállított programozás szerint működik (11A oldal). Sönt alkalmazására nincs szükség.</p>
CN5	<p>01 • Segédkimenet a villogó lámpához vagy egy 24 V DC LED-hez. Nyitott gyűjtő a segédfunkciók kezeléséhez:</p> <p>02 • Az Y kimenet villogó üzemmódban aktiválva, csak zárt kapu esetén.</p> <p>03 • Az R kimenet villogó üzemmódban aktiválva, csak zárási fázisban.</p> <p>04 • A G kimenet villogó üzemmódban aktiválva, csak nyitási fázisban.</p> <p>05 • A B kimenet villogó üzemmódban aktiválva, csak szünetidőben.</p>
DIP kapcsoló	<p>A DIP kapcsoló állása jelzi, hogy milyen motor van csatlakoztatva a vezérléshez.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>500 wattnál kisebb teljesítményű motorok használata esetén vigye a DIP kapcsolót ebbe az állásba.</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>500 wattnál nagyobb teljesítményű motorok használata esetén vigye a DIP kapcsolót ebbe az állásba.</p> </div> </div>



A telepítési folyamat feltételezi, hogy a kapura már fel vannak szerelve a végálláskapcsoló lemezek. Bővebb információk a kapumotor kézikönyvében.

- 01 • A kapcsolási rajznak megfelelően kösse be az összes tartozékot (19. oldal).
- 02 • A vezérlést csatlakoztassa egy 230 V-os áramforráshoz (3 és 4 a CN1 kapocsleceen).
- 03 • Győződjön meg róla, hogy a kapu mozgása megegyezik a kijelzőn láthatóval:

<b>CL</b>	<b>OP</b>	Ha a kijelző és a kapu mozgása nem egyezik meg, kapcsolja ki a vezérlés áramellátását és cserélje fel a CN1 5-ös és 7-es kábelét, és a CN2 3-as és 4-es kapcsaival ellenőrizze a helyességet.
ZÁRÁS	NYITÁS	

- 04 • Ellenőrizze a végálláskapcsolók működését. Zárás alatt az FC LED, nyitás közben pedig az FO LED nem világíthat.
- 05 • Hajtson végre egy automatikus programozást – P0 menü (7A oldal).
- 06 • Szükség esetén állítsa be a kapu lassítását, nyitásnál és zárásnál - P1 menü (8A oldal).
- 07 • Állítsa be a motor erejét és érzékenységét – P2 menü (9. oldal).
- 08 • Ismét végezze el az automatikus programozást – P0 menü (7A oldal).
- 09 • Engedélyezze vagy tiltsa le a fotocellák használatát a P5 menüben (11A oldal).
- 10 • Engedélyezze vagy tiltsa le a biztonsági él használatát a P6 menüben (11B oldal).
- 11 • Programozzon be egy távirányítót (5B oldal).

Ezzel megtörtént a vezérlés teljes konfigurálása!

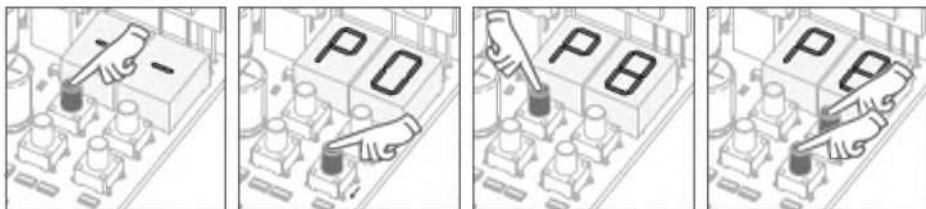
Ha a berendezés más jellemzőit is konfigurálni akarja, tanulmányozza a menüket a programozási oldalakon.

**SU** Távirányító programozás teljes nyitásra

**SP** Távirányító programozás gyalogosátjáró nyitásra

• TÁVIRÁNYÍTÓK PROGRAMOZÁSA		• TÁVIRÁNYÍTÓK TÖRLÉSE	
01 • 3 mp-ig nyomja le a cmd gombot.	02 • A ↑↓ gombbal válassza ki a programozni kívánt funkciót (SU és SP).	01 • 3 mp-ig nyomja le a cmd gombot	02 • A ↑↓ gombbal válassza ki a funkciót (SU vagy SP)
03 • A funkció (SE vagy SP) megerősítéséhez egyszer nyomja meg a cmd-t.	04 • Megjelenik az az első szabad pozíció.	03 • A funkció (SU vagy SP) megerősítéséhez egyszer nyomja meg a cmd-t.	04 • A ↑↓ gombbal válassza ki a törölni kívánt távirányítót.
	05 • Nyomja meg a programozni kívánt parancs gombot. A kijelző villogni kezd, és a következő szabad helyre lép.		05 • 3 mp-ig nyomja le a cmd gombot, ekkor a hely üressé válik. A kijelzőn a következő tárolt távirányító helye jelenik meg.
	<p>• <b>AZ ÖSSZES TÁVIRÁNYÍTÓ TÖRLÉSE</b></p> <p>01 • 10 mp-ig nyomja le a cmd gombot.</p> <p>02 • A kijelzőn dL jelenik meg, megerősítve az összes távirányító törlését.</p>	<p> Távirányítók mentésénél vagy törlésénél a kijelző mindig a következő helyet mutatja. Távirányítók törlése vagy hozzáadása a 01 pontra történő visszatérés nélkül végezhető.</p> <p> Ha 10 mp-ig nem nyom egyetlen gombot sem, a vezérlés visszatér a készenléti állapotba.</p>	

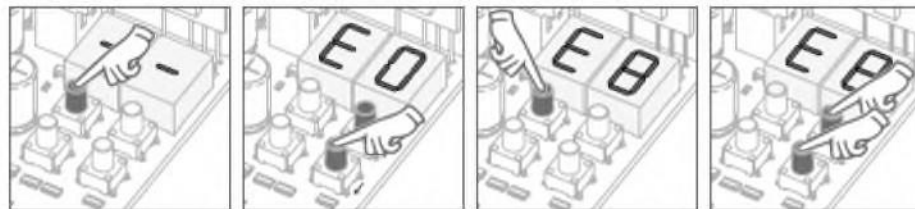
- A programozás csak elektromosan zárt kapuval kezdhető meg.



- A P menübe történő belépéshez 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.
- A menün belüli navigáláshoz használja a ↑↓ gombokat.
- Egy menübe történő belépéshez nyomja meg a MENU gombot.
- A programozásból történő kilépéshez egyszerre nyomja meg a ↑↓ gombokat.

MENÜ	FUNKCIÓ	PROGRAMOZHATÓ MAX. MIN.	ÁLLAPOT	GYÁRI ÉRTEK	OLDAL
<b>P0</b>	Folyamat automatikus programozása		PA Automatikus progr. FA Félaautomatikus progr.	-	6A
<b>P1</b>	Lassítási idő beállítása		EP Lassítási idő dA Nyitás lassítása dF Zárás lassítása	00 03 03	6B
<b>P2</b>	Erő és érzékenység beállítása		F0 Erő beállítása FS Érzékenység beáll. Fd Érzékenység lassításnál	06 00 00	7
<b>P3</b>	Gyalogosátjáró időtartama		Fd Idő beállítása gyalogos üzemmódban	10 mp	8A
<b>P4</b>	Szünetidő		AF Teljes zárás szünetidő beállítása AP Gyalogosátjáró zárás szünetidő beállítása	10 mp	8B
<b>P5</b>	Fotocellák programozása		HE 00 fotocellák letiltva 01 fotocellák aktiválva HC 00 fotocellák zárásnál 01 fotocellák nyitásnál	00 00	9A
<b>P6</b>	Biztonsági él		HE 00 biztonsági él letiltva 01 biztons. él aktiválva HA 00 8k2 bemenet 01 NC bemenet HL 00 Él zárásnál 01 Él nyitásnál	00 01 00	9B
<b>P7</b>	Működési logika		00 Automatikus mód funkció 01 Léptető mód funkció 02 Társasházi mód funkció	00	10A
<b>P8</b>	Villogó lámpa		00 Villogás (nyitás és zárás) 01 Léptető mód funkció 02 Tartós világítás	00 00 00	10B
<b>P9</b>	Távprogramozás		00 Távprogramozás KI 01 Távprogramozás BE	00	11A

- A programozás csak elektromosan zárt kapuval kezdhető meg.



- Az E menübe történő belépéshez 10 mp-ig nyomja le a MENU gombot.
- A menün belüli navigáláshoz használja a ↑↓ gombokat.
- Egy menübe történő belépéshez nyomja meg a MENU gombot.
- A programozásból történő kilépéshez egyszerre nyomja meg a ↑↓ gombokat.

MENÜ	FUNKCIÓ	PROGRAMOZHATÓ MAX. MIN.	ÁLLAPOT	GYÁRI ÉRTEK	OLDAL
<b>E0</b>	Ember jelenléte	-	HP 00 Ember jelen. inaktíválás 01 Ember jelenl. aktiválás PL 00 Nyomógomb letiltás 01 Nyomógomb letiltás	00 01	11B
<b>E1</b>	Lágyindítás	-	00 Lágyindítás inaktíválás 01 Lágyindítás aktiválás	00	12A
<b>E2</b>	Tartós világítás	min. 0 max. 99	Tartós világítás idejének beállítása	00	12B
<b>E3</b>	Áthaladás érzékelés	-	00 Áthaladás érz. inaktíválás 01 Áthaladás érz. aktiválás	00	13A
<b>E5</b>	Elektromos fék	-	00 Elektromos fék inaktíválás 01 Elektromos fék aktiválás	00	13B
<b>E6</b>	Lassítás sebessége	min. 1 max. 9	Lassítás beállítása	05	14A
<b>E7</b>	Műveletszámoló	-	A műveletek számát mutatja	-	14B
<b>E8</b>	Gyári beállítások visszaállítása	-	00 Inaktíválva 01 Reszet aktiválva	00	15A
<b>E9</b>	RGB kimenet	-	00 Folytonos kimenet 01 Megszakításos kimenet	01	15B

TÁVIRÁNYÍTÓ		
<b>SU</b>	Távírányító programozás teljes nyitásra	4B
<b>SP</b>	Távírányító programozás gyalogosátjáró nyitásra	4B

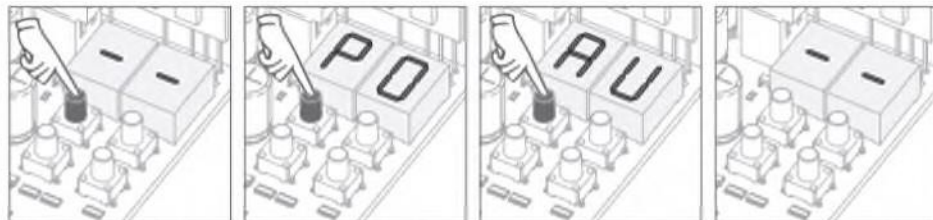
**AU**

Ez a menü lehetővé teszi a kapumotor üzemidejének valamint a lassításnak a beállítását. Az automatikus programozás során a kapumotor műveletei a következők:

1. Lassan bezárja a kaput, a zárási végpont eléréséig
2. Lassan kinyitja kb. 10 másodpercre
3. Lassan bezárja, amíg a végálláskapcsolót el nem éri
4. Normál sebességgel kinyitja, a végálláskapcsoló eléréséig
5. Normál sebességgel bezárja, a végálláskapcsoló eléréséig



A 2. és 3. lépés csak akkor működik, ha a P2-Fd 1-re vagy nagyobb értékre van beállítva. Ha a P2-Fd beállított értéke 0 (nulla), akkor csak az 1., 4. és 5. lépésre kerül sor.



**01** • 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot

**02** • Megjelenik a P0. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot

**03** • Megjelenik az AU. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot az automatikus programozás indításához.

**04** • Ha a programozás befejeződött, a kijelző visszatér a kezdeti állapotba.

**MA**

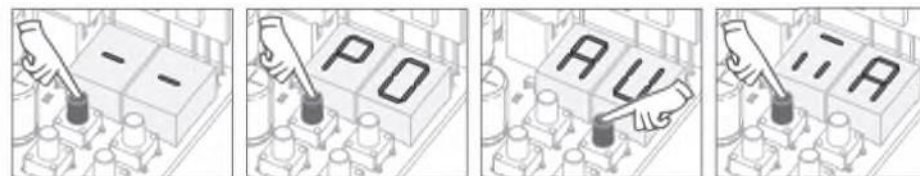
Ez a menü lehetővé teszi a kapumotor üzemidejének félautomatikus programozását valamint a lassítás kezdési időpontjának kézi beállítását.

Ilyen módon automatikus a P1 menü értékének beállítása és a kapu tehetetlenségének csökkentése a végálláskapcsoló elérésekor.



Ha nyitás vagy zárás közben nem nyomja meg a MENU gombot, a művelet rögzítése lassítás nélkül történik.

**01** • 3 mp-ig nyomja **02** • Megjelenik a P0. **03** • Megjelenik az AU. **04** • Ha az MA megjelent,



le a MENU gombot

3 mp-ig nyomja le a MENU gombot

Egyszer nyomja meg a ↑ gombot az MA megjelenítéséhez.

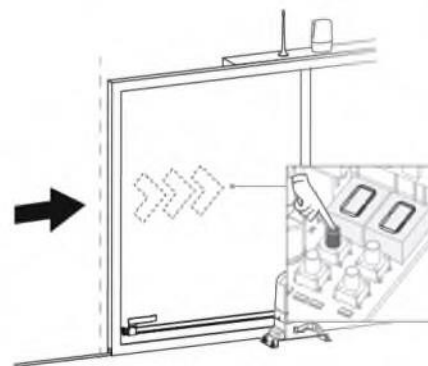
3 mp-ig nyomja le a MENU gombot. A kapumotor lassan zárni kezd a kaput.

**05** • Ha a kapu eléri a zárási végálláskapcsolót, automatikusan nyitni kezd.

**06** • Amikor el akarja kezdeni a nyitás lassítását, nyomja meg a MENU gombot.

**07** • A végálláskapcsoló elérésekor a kapu automatikusan zár.

**08** • Ha el akarja kezdeni a zárás lassítását, nyomja meg a MENU gombot.



tP

## A lassítás típusa

Lehetővé teszi a kívánt lassítási típus beállítását, a kapumotor erejétől függően.



Ha a lassítás nem működik, a végálláskapcsolót úgy kell beállítani, hogy valamivel a kívánt megállási pont előtt aktiválódjon. Ez biztosítja, hogy a kapu a tehetlenség miatt ne menjen túl a megállítási ponton és ne ragadjon be.



(Gyári alapbeállítás 0 másodperc)

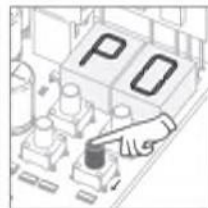
00 funkció	01 funkció
Kisebb kapumotorokhoz és könnyebb kapukhoz alkalmas. Lassítás közben simán mozog, a sebesség a P6 menüben állítható be.	Nagyobb kapumotorokhoz és nehezebb kapukhoz alkalmas. A lassítás erőteljes, rezgés léphet föl. A sebesség a P6-ban nem változtatható meg!



**MEGJEGYZÉS:** mindig állítsa 0-ra. Ha nem megfelelő a lassítás, váltson 01-re.



01 • 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



02 • Megjelenik a P0. Egyszer nyomja meg a ↑ gombot.



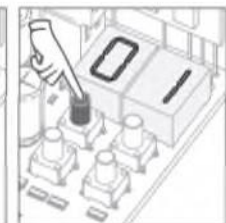
03 • Megjelenik a P1. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



04 • Megjelenik a tP. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.

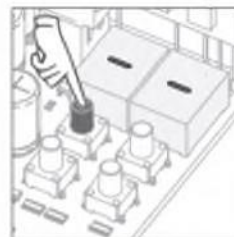


05 • Megjelenik a gyári beállítás. Ha kell, a ↑ gombbal állítsa 01-re.

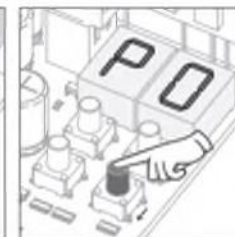


06 • 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot, a beállított érték menéséhez.

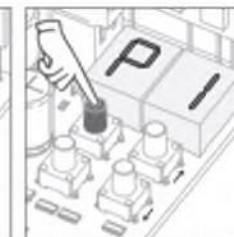
dA	dF
<b>Lassítás nyitáskor</b> Lehetővé teszi a nyitás során lassítással történő működés időtartamának beállítását.	<b>Lassítás zárásnál</b> Lehetővé teszi a zárás során lassítással történő működés időtartamának beállítását.
<p>Ha a lassítás nem működik, a végálláskapcsolót úgy kell beállítani, hogy valamivel a kívánt megállási pont előtt aktiválódjon. Ez biztosítja, hogy a kapu a tehetlenség miatt ne menjen túl a megállítási ponton és ne ragadjon be.</p>	
<p>(Gyári alapbeállítás: 3)</p>	



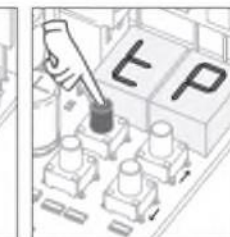
01 • 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



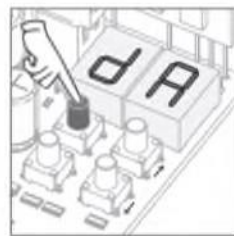
02 • Megjelenik a P0. Egyszer nyomja meg a ↑ gombot.



03 • Megjelenik a P1. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



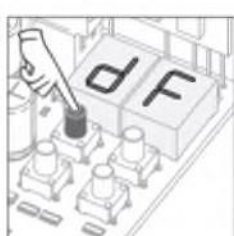
04 • Megjelenik a tP. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



05 • Megjelenik a P0. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



06 • Megjelenik a gyári időbeállítás. A ↓↑ gombbal 1-15 mp között változtathja az időt.



07 • Az idő mentéséhez 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



08 • Megjelenik a gyári időbeállítás. A ↓↑ gombbal 1-15 mp között változtathja az időt.




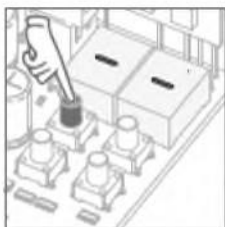
09 • Az idő mentéséhez nyomja meg a MENU gombot. Megjelenik a P2.

P2 programozásához folytassa a P2 menü 3. lépésétől (9. oldal). A programozásból történő kilépéshez egyszerre nyomja meg a ↓↑ gombokat.

Ha az érzékenységet 1-nél magasabb értékre állítja be, a motorerő automatikusan 9-es értékre áll be, és nem lehet változtatni.

Megjegyzés: Ha a vezérlés érzékenysége igen nagy, LI hibajelzés jelenhet meg. Négy próbálkozás után az LI hibajelzés ER-re vált. Ekkor 10 mp-ig várni kell, hogy a program visszatérjen az automatikus üzemmódba.

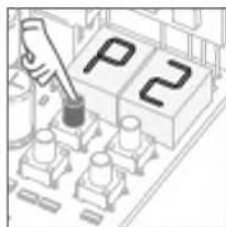
<b>F0</b>	 Ez a funkció szállításkor le van tiltva a vezérlésben. Aktiváláshoz újra kell programozni a folyamatot. Ekkor új beállítások végezhetők.	
	<b>FS</b>	<b>Fd</b>
<b>Motorerő beállítás</b> Lehetővé teszi a motorerő szabályozását nyitásnál és zárásnál.	<b>Érzékenység beállítás</b> Lehetővé teszi az érzékenység beállítását akadályok felismerésénél. Minél nagyobb az érzékenység, annál kisebb erőfeszítés szükséges az akadályok felismeréséhez és a mozgás irányának megfordításához.	<b>Lassítás érzékenységének beállítása</b> Lehetővé teszi az érzékenység beállítását a lassítás során.
min. 1, max. 9 (Gyári alapbeállítás 06)	min. 1, max. 9 (Gyári alapbeállítás 00)	min. 1, max. 9 (Gyári alapbeállítás 00)



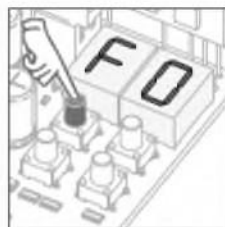
01 • 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot



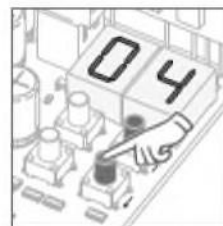
02 • Megjelenik a P0. Kétszer nyomja meg a ↓ gombot.



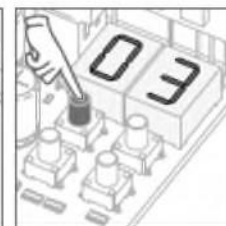
03 • Megjelenik a P2. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



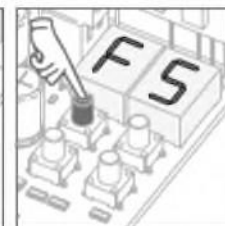
04 • Megjelenik az F0. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



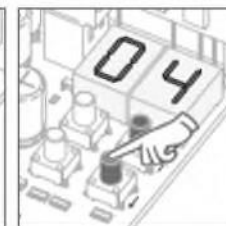
05 • Megjelenik a gyári beállítás. Ennek értéke 1 és 9 között változtatható, a ↓↑ gombokkal.



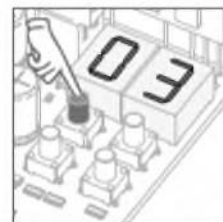
06 • A kiválasztott érték mentéséhez 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



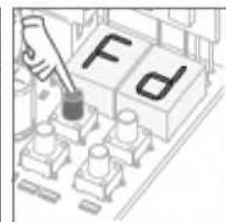
07 • Megjelenik az FS. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



08 • Megjelenik a gyári beállítás. Ez 1 és 9 között változtatható a ↓↑ gombokkal.



09 • A választott érték mentéséhez 3 mp-ig nyomja le a MENU-t.



10 • Megjelenik az Fd. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



11 • Megjelenik a gyári beállítás. Ez 1 és 9 között változtatható, a ↓↑ gombokkal.



12 • A kiválasztott érték mentéséhez 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



13 • Megjelenik a P3. P3 programozásához folytassa a P3 menü 3. lépésétől (10A oldal). Kilépéshez egyszerre nyomja meg a ↓↑gombokat.

A gyalogos üzemmód lehetővé teszi személyek áthaladását, a kapu teljes nyitása nélkül. Ezzel a funkcióval beállítható a kapu nyitva tartásának időtartama.



A gyalogos üzemmód működéséhez az szükséges, hogy a beállított időtartam min. 1 mp legyen, mivel 0 mp letiltja a funkciót.



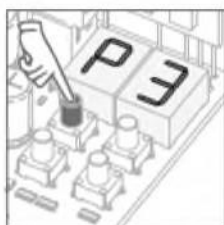
(Gyári alapbeállítás 10 másodperc)



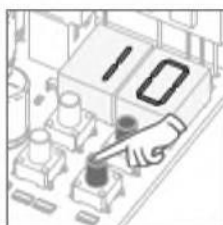
01 • 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



02 • Megjelenik a P0. Háromszor nyomja meg a ↓ gombot.



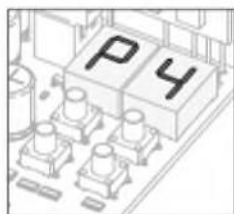
03 • Megjelenik a P3. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



04 • Megjelenik a gyári beállítás. Ez 1 és 99 mp között változtatható, a ↓↑ gombokkal.

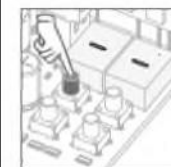


05 • A kiválasztott idő mentéséhez 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.

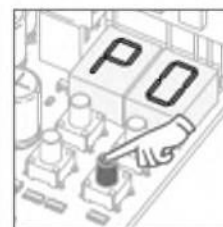


06 • Megjelenik a P4. P4 programozásához folytassa a P4 menü 3. lépésétől (10B oldal). Kilépéshez egyszerre nyomja meg a ↓↑ gombokat.

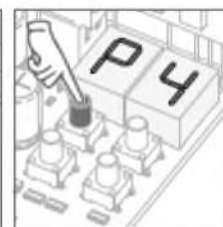
<b>AF</b>	<b>AP</b>	
<b>Szünetidő beállítás teljes zárásnál</b> Lehetővé teszi annak az időtartamnak a beállítását, ameddig a kapu nyitva marad.	<b>Gyalogosátjáró zárás szünetidejének beállítása</b> Lehetővé teszi annak az időtartamnak a beállítását, ameddig a kapu gyalogos üzemmódban nyitva marad.	Nullára beállított értékek esetén az automatikus zárás nem működik.
 (Gyári alapbeállítás 10 mp)	 (Gyári alapbeállítás 10 mp)	



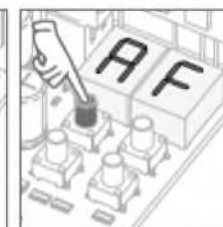
01 • 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



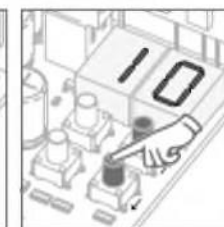
02 • Megjelenik a P0 jel. Négyyszer nyomja meg a ↓ gombot.



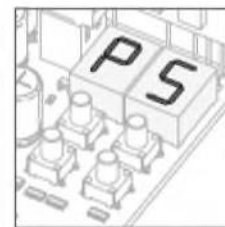
03 • Megjelenik a P4. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



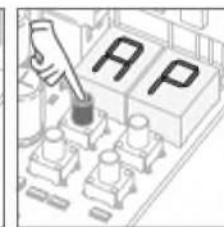
04 • Megjelenik az AF. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



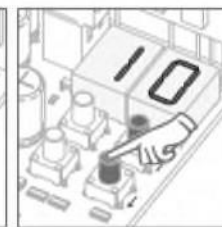
05 • Megjelenik a gyári beállítás. Ez 1 és 99 mp között változtatható a ↓↑ gombokkal.



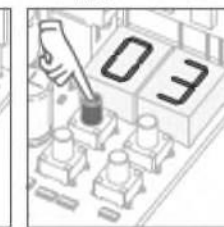
06 • A kiválasztott idő mentéséhez 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



07 • Megjelenik az AP. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



08 • Megjelenik a gyári beállítás. Ez 1 és 99 mp között változtatható a ↓↑ gombokkal.



09 • A kiválasztott idő mentéséhez 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.

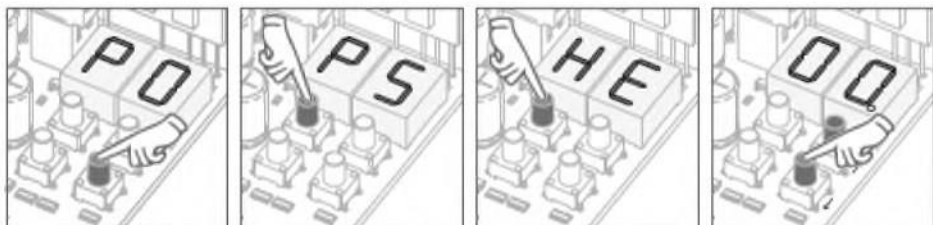


10 • Megjelenik a P5. P5 programozásához folytassa a P5 menü 3. lépésétől (9A oldal). Kilépéshez egyszerre nyomja meg a ↓↑ gombokat.

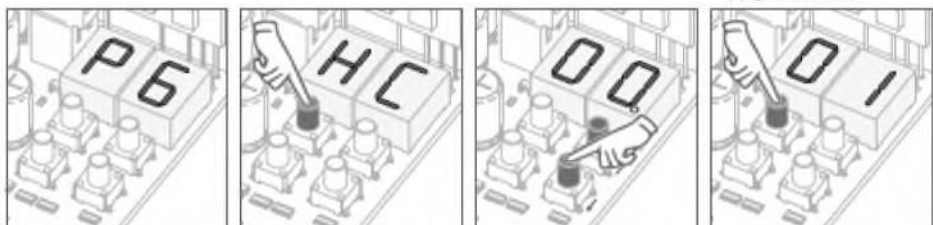
HE	HC
<p><b>00</b> (fotocellák letiltása)  <b>01</b> (fotocellák engedélyezése)                      Ha a fotocellák aktívak és valaki megszakítja a kapcsolatukat, akkor a kapu HC-ben beállított mozgásiránya megfordul.</p>	<p><b>00</b> (fotocellák zárás közben)  <b>01</b> (fotocellák nyitás közben)                      Ez a menü csak akkor változtatható, ha a HE menü aktiv.                      00 – a fotocella csak zárás közben működik, és teljesen visszafordítja a mozgást.                      01 – a fotocella csak nyitás közben működik, és 2 mp-re fordítja vissza a mozgást.</p>
(Gyári alapbeállítás 00)	(Gyári alapbeállítás 00)



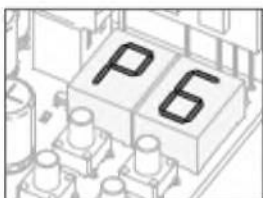
**01** • 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



**02** • Megjelenik a P0. Ötször nyomja meg a ↓ gombot.  
**03** • Megjelenik a P5. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.  
**04** • Megjelenik a HE. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.  
**05** • Megjelenik a gyári beállítás. A 00 és 01 között választhat a ↓↑ gombokkal.



**06** • A kiválasztott funkció megerősítéséhez 3 mp-ig nyomja le a MENU-t.  
**07** • Megjelenik a HC. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.  
**08** • Megjelenik a gyári beállítás. A 00 és 01 között választhat a ↓↑ gombokkal.  
**09** • A kiválasztott funkció megerősítéséhez 3 mp-ig nyomja le a MENU-t.

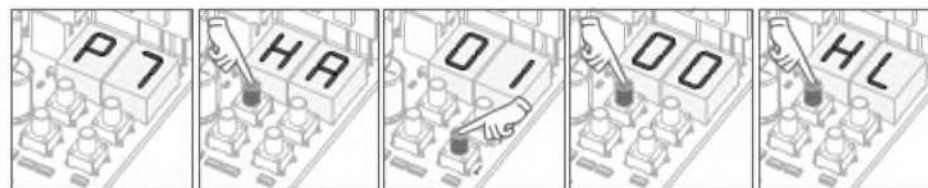


**10** • Megjelenik a P6. P6 programozásához folytassa a P6 menü 3. lépésétől (11B oldal). Kilépéshez egyszerre nyomja meg a ↓↑ gombokat.

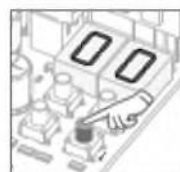
HE	HA	HL
<p><b>00</b> (biztonsági él letiltva)  <b>01</b> (biztonsági él engedélyezve)                      Ez a menü lehetővé teszi a biztonsági él engedélyezését vagy letiltását.</p>	<p><b>00</b> (8k2 bemenet)  <b>01</b> (NC bemenet)                      HA csak akkor programozható, ha a HE ezt engedélyezi (9A oldal). Választhat a 8k2 ellenállásos típusú (00) és a nyugvóáramú érintkezővel (NC) rendelkező (01) biztonsági él között.</p>	<p><b>00</b> (biztonsági él zárásnál)  <b>01</b> (biztonsági él nyitásnál)                      HA csak akkor programozható, ha HE ezt engedélyezi (9A oldal) és kiválasztotta a biztonsági él típusát a HA-ban.                      Zárás közben (00) a kapu visszafordul, nyitás közben csak 2 mp-re irányt vált.</p>
(Gyári alapbeállítás 00)	(Gyári alapbeállítás 01)	(Gyári alapbeállítás 00)



**01** • 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.  
**02** • Megjelenik a P0. Hatszor nyomja meg a ↓ gombot.  
**03** • Megjelenik a P6. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.  
**04** • Megjelenik a HE. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.  
**05** • Megjelenik a gyári beállítás. A 00 és 01 között választhat a ↓↑ gombokkal.



**06** • A kiválasztott funkció megerősítéséhez 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.  
**07** • Megjelenik a HA. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.  
**08** • Megjelenik a gyári beállítás. A 00 és 01 között választhat a ↓↑ gombokkal.  
**09** • A kiválasztott funkció megerősítéséhez 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.  
**10** • Megjelenik a HL. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



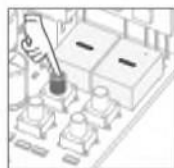
**11** • Megjelenik a gyári beállítás. 00 és 01 között választhat a ↓↑ gombokkal.



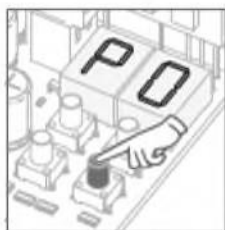
**12** • A kiválasztott funkció megerősítéséhez 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot. Megjelenik a P7. P7 programozásához folytassa a P7 menü 3. lépésétől (12A oldal). Kilépéshez egyszerre nyomja meg a ↓↑ gombokat.



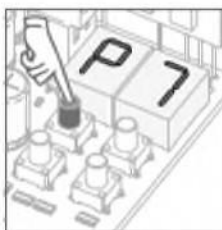
00	01	02
<b>Működés automatikus üzemmódban</b> 1. impulzus – NYIT 2. impulzus – ÁLLJ, IDŐ-KAPCSOLÓ ÉS ZÁR (HA P4>00) 3. impulzus – VISSZAFORDÍT	<b>Működés léptető üzemmódban</b> 1. impulzus – NYIT 2. impulzus – ÁLLJ 3. impulzus – ZÁR 4. impulzus – ÁLLJ Ha teljesen nyitva és időzítve van, a kapu bezár.	<b>Működés társasházi üzemmódban</b> Nyitás közben és szünetidő alatt nem fogad el parancsokat (a távirányítótól vagy a vezérlés start gombjától), zárás közben pedig irányt vált.
(Gyári alapbeállítás 00)	(Gyári alapbeállítás 00)	(Gyári alapbeállítás 00)
Ez a menü lehetővé teszi a kapu üzemmódjának beállítását.		



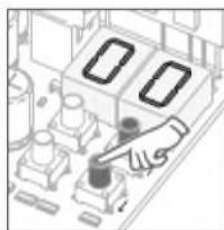
01 • 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



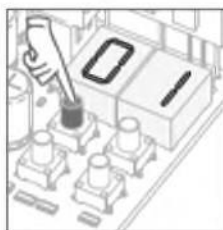
02 • Megjelenik a P0. Hétszer nyomja meg a ↓ gombot.



03 • Megjelenik a P7. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



04 • Megjelenik a jelenleg beállított funkció. A ↓↑ gombokkal választhat a 00, 01 és 02 funkciók között.



05 • A kiválasztott funkció mentéséhez nyomja meg a MENU gombot.

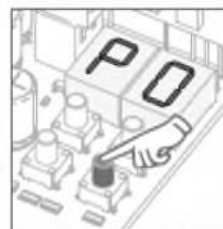


06 • Megjelenik a P8. P8 programozásához folytassa a P8 menü 3. lépésétől (12B oldal). Kilépéshez egyszerre nyomja meg a ↓↑ gombokat.

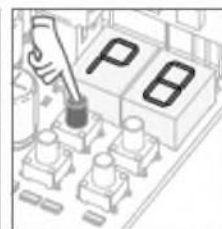
00	01	02
<b>Szakaszos működés (Nyitás és zárás)</b> Nyitás és zárás közben a villogó lámpa szakaszosan működik.	<b>A kapu mozgása közben (nyitás és zárás) a villogó lámpa égve marad.</b>	<b>Tartós világítás</b> A lámpa égve marad az E2 menüben meghatározott időtartamig (12B oldal).
(Gyári alapbeállítás 00)		



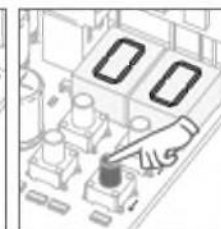
01 • 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



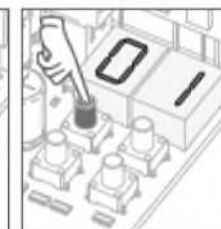
02 • Megjelenik a P0. Nyolcszor nyomja meg a ↓ gombot.



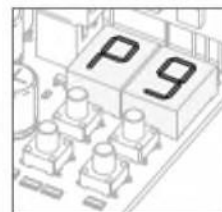
03 • Megjelenik a P8. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



04 • Megjelenik a jelenleg beállított funkció. A ↓↑ gombokkal választhat a 00, 01 és 02 funkciók között.



05 • A kiválasztott funkció mentéséhez nyomja meg a MENU gombot.

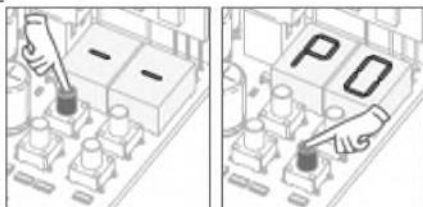


06 • Megjelenik a P9. P9 programozásához folytassa a P9 menü 3. lépésétől (13A oldal). Kilépéshez egyszerre nyomja meg a ↓↑ gombokat.

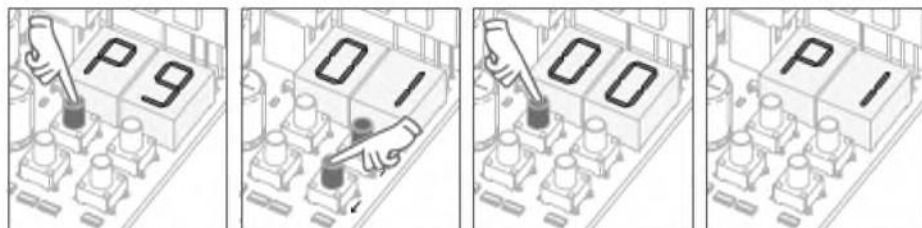
## 04. „P” PROGRAMOZÁS

## P9 TÁVPROGRAMOZÁS

00	01
Távprogramozás KI	Távprogramozás BE
Ez a menü lehetővé teszi egy új távirányító programozását a vezérléshez való közvetlen hozzáférés nélkül, egy előzőleg eltárolt távirányító segítségével. (Táv-irányítók tárolását lásd a 5B oldalon.)	
(Gyári alapbeállítás 00)	



- 01 • 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.  
02 • Megjelenik a P0. Kilépcszer nyomja meg a ↓ gombot.



- 03 • Megjelenik a P9 jel. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.  
04 • Megjelenik a jelenleg beállított funkció. A ↑↓ gombokkal választhat a 00 és 01 funkciók között.  
05 • A kiválasztott funkció mentéséhez nyomja meg a MENU gombot.  
06 • Megjelenik a P1. Kilépéshez egyszerre nyomja meg a ↑↓ gombokat.

### Távprogramozási művelet (PGM BE)

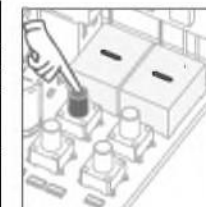


- 10 mp-ig tartsa egyszerre lenyomva a képen látható gombokat. Ekkor a villogó lámpa villogni kezd (a kijelzőn megjelenik az első szabad hely).
- Távirányítók tárolásakor a vezérlés kilép a távirányítási üzemmódból. Ha több távirányítót kíván programozni, akkor minden új távirányító esetében meg kell ismételni a távirányító gombjainak egyszerre történő, 10 mp-ig tartó lenyomását.

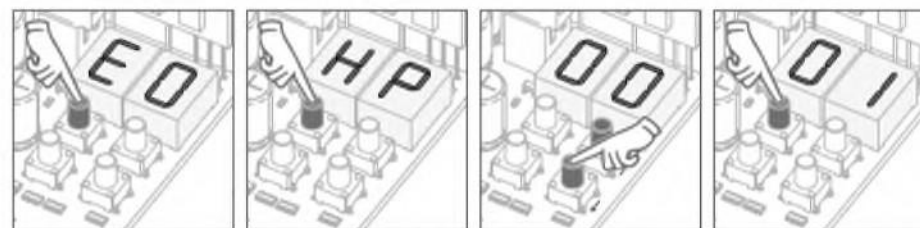
## 05. „E” PROGRAMOZÁS

## E0 HOLTEMBER ÜZEMMÓD

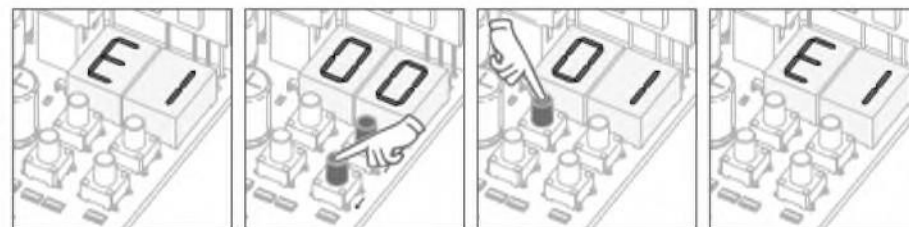
HP	PL	
Holtember üzemmód 01 (az üzemmód aktiválása) A kapumotor csak akkor működik, ha az LS vagy LO nyomógombot lenyomva tartja. 00 (az üzemmód inaktíválása) Ha parancs érkezik LS-re és LO-ra, a motor teljes műveletet hajt végre. (Gyári alapbeállítás 00)	Nyomógombos üzemmód	
	LS gomb	LO gomb
01 aktiválva	Teljes nyitás	Teljes zárás
00 inaktíválva	Gyalogos műveletek	Teljes műveletek
(Gyári alapbeállítás 00)		



- 01 • 10 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



- 02 • Megjelenik az E0. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.  
03 • Megjelenik a HP. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.  
04 • Megjelenik a jelenleg beállított funkció. A ↑↓ gombokkal választhat a 00 és 01 funkciók között.  
05 • A kiválasztott idő megerősítéséhez 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



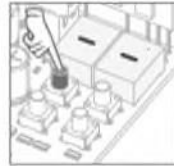
- 06 • Megjelenik a PL. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.  
07 • Megjelenik a jelenleg beállított funkció. A ↑↓ gombokkal választhat a 00 és 01 funkciók között.  
08 • A kiválasztott funkció megerősítéséhez 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.  
09 • Megjelenik az E1. E1 programozásához folytassa az E1 menü 3. lépésétől (12A oldal). Kilépéshez egyszerre nyomja meg a ↑↓ gombokat.

**00 A funkció letiltva  
01 A funkció engedélyezve**

Ez a menü lehetővé teszi a lágy indítás engedélyezését/letiltását.

Engedélyezett lágy indítás esetén a vezérlés minden művelet kezdetén, az első másodpercben fokozatosan növeli a motorerőt.

(Gyári alapbeállítás 00)



**01** • 10 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



**02** • Megjelenik az E0. Egyszer nyomja meg a ↓ gombot.



**03** • Megjelenik az E1. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



**04** • Megjelenik a jelenleg beállított funkció. A ↓↑ gombokkal választhat a 00 és 01 funkciók között.



**05** • A kiválasztott funkció mentéséhez nyomja le a MENU gombot.



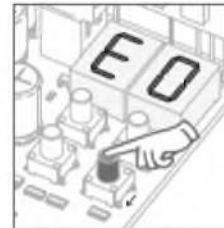
**06** • Megjelenik az E2. E2 programozásához folytassa az E2 menü 3. lépésétől (12B oldal). Kilépéshez egyszerre nyomja meg a ↓↑gombokat.

Ez a menü lehetővé teszi annak az időtartamnak (1-99 mp) a beállítását, ameddig a kapu bezárását követően a tartós világítás bekapcsolva marad. Az E2 menü csak akkor működik, ha a tartós világítás funkció a P8 menüben aktiválva van. (Lásd a 12B oldalt.)

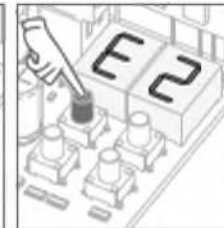


**01** • 10 mp-ig nyomja le a MENU gombot.

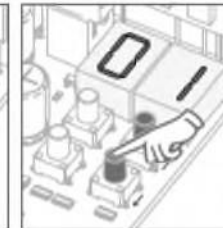
(Gyári alapbeállítás 01)



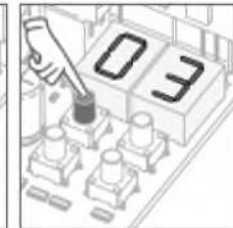
**02** • Megjelenik az E0. Kétszer nyomja meg a ↓ gombot.



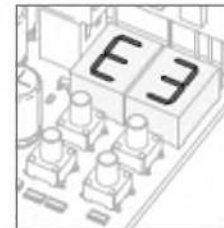
**03** • Megjelenik az E2. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



**04** • Megjelenik a gyári időbeállítás. A ↓↑ gombokkal választhat 1 és 99 mp között.



**05** • A kiválasztott időtartam mentéséhez nyomja le a MENU gombot.



**06** • Megjelenik az E3. E3 programozásához folytassa az E3 menü 3. lépésétől (15A oldal). Kilépéshez egyszerre nyomja meg a ↓↑gombokat.

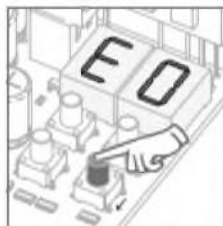
**00 A funkció letiltva**  
**01 A funkció engedélyezve**

Ez a menü lehetővé teszi az áthaladás érzékelés opció aktiválását. A funkció aktiválása esetén, ha a fotocellák személy vagy tárgy áthaladását érzékelik, a vezérlés 3 mp elteltével megkezdí a zárási műveletet. Az áthaladás érzékelés funkció aktiválásához a P5 menüben a következő beállítások szükségesek:  
 HE = 01 / HC = 00 (lásd a 11A oldalt)

(Gyári alapbeállítás 01)



01 • 10 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



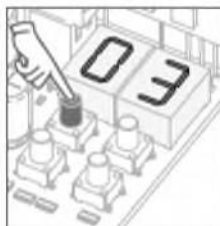
02 • Megjelenik az E0. Háromszor nyomja meg a ↓ gombot.



03 • Megjelenik az E3. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



04 • Megjelenik a jelenleg beállított funkció. A ↓↑ gombokkal választhat a 00 és 01 funkciók között.



05 • A kiválasztott funkció mentéséhez nyomja le a MENU gombot.



06 • Megjelenik az E4 (inaktív). Az E5 menübe történő belépéshez egyszer nyomja meg a ↓ gombot. Kilépéshez egyszerre nyomja meg a ↓↑gombokat.

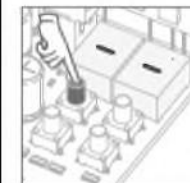


**AZ E4 MENÜ INAKTÍV.**

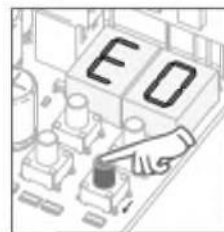
**00 A funkció letiltva**  
**01 A funkció engedélyezve**

Az elektromos fék lehetővé teszi az előrehaladás lassítását a kapu leállításakor vagy a mozgásirány megfordítására kiadott parancs esetén.

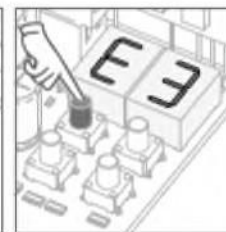
(Gyári alapbeállítás 00)



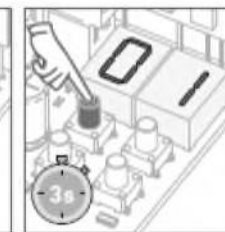
01 • 10 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



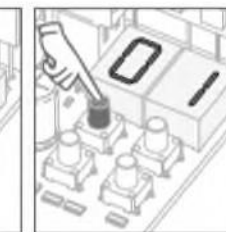
02 • Megjelenik az E0. Ötször nyomja meg a ↓ gombot.



03 • Megjelenik az E5. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



04 • Megjelenik a jelenleg beállított funkció. A ↓↑ gombokkal választhat a 00 és 01 funkciók között.



05 • A kiválasztott funkció mentéséhez nyomja le a MENU gombot.



06 • Megjelenik az E6. E6 programozásához folytassa az E6 menü 3. lépésétől (16A oldal). Kilépéshez egyszerre nyomja meg a ↓↑gombokat.

Ez a menü lehetővé teszi a nyitás és zárás során a lassítás sebességének beállítását. Minél nagyobb a beállított szint, annál nagyobb mértékű a lassítás.

min. 1 9 max

(Gyári alapbeállítás 06)



01 • 10 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



02 • Megjelenik az E0. Hatszor nyomja meg a ↓ gombot.



03 • Megjelenik az E6. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



04 • Megjelenik a jelenleg beállított érték. A ↓↑ gombokkal választhat a 01 és 09 értékek között.



05 • A kiválasztott érték mentéséhez nyomja le a MENU gombot.



06 • Megjelenik az E7. E7 programozásához folytassa az E7 menü 3. lépésétől (14B oldal). Kilépéshez egyszerre nyomja meg a ↓↑ gombokat.

Ez a menü lehetővé teszi a vezérlés által végrehajtott teljes műveletek számának ellenőrzését (teljes művelet alatt nyitás és zárás értendő).

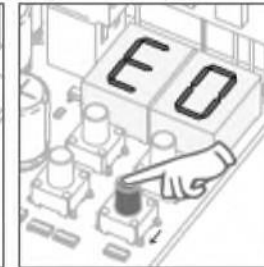


A vezérlés alaphelyzetbe történő visszaállítása nem törli a műveletek számát.

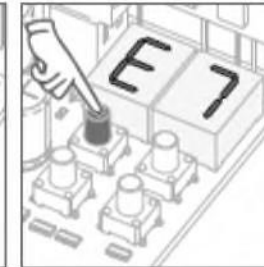
**Példa:** 13456 művelet  
01 – százezrek / 34 – ezrek / 56 – tucatok



01 • 10 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



02 • Megjelenik az E0. Hatszor nyomja meg a ↓ gombot.



03 • 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



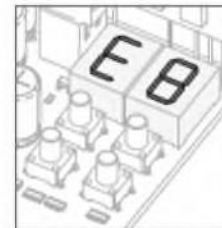
display flashes



display flashes



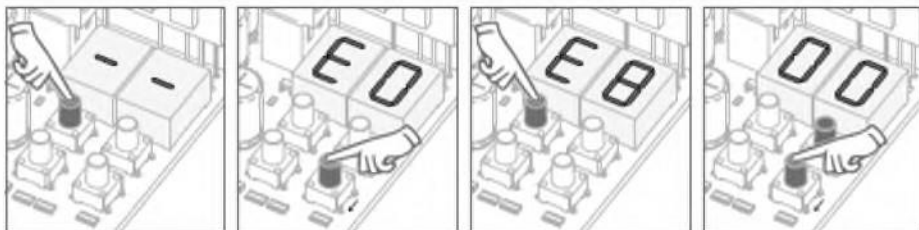
04 • Megjelenik a műveletek száma a fenti sorrendben (példa 130 371). (Ábrafeliratok: hundreds of thousands – százezrek, thousands – ezrek, dozens – tucatok, display flashes – a kijelző villog)



06 • Megjelenik az E8. E8 programozásához folytassa az E8 menü 3. lépésétől (15A oldal). Kilépéshez egyszerre nyomja meg a ↓↑ gombokat.

Reszetteléssel megtörténik valamennyi gyári beállítás visszaállítása és az összes mentett parancs törlése.

Csak a műveletszámológóban maradnak meg a betáplált adatok.

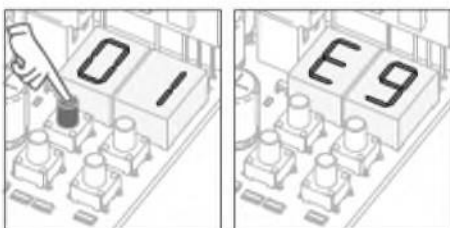


**01** • 10 mp-ig nyomja le a MENU gombot.

**02** • Megjelenik az E0. Nyolcszor nyomja meg a ↓ gombot.

**03** • Megjelenik az E8. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.

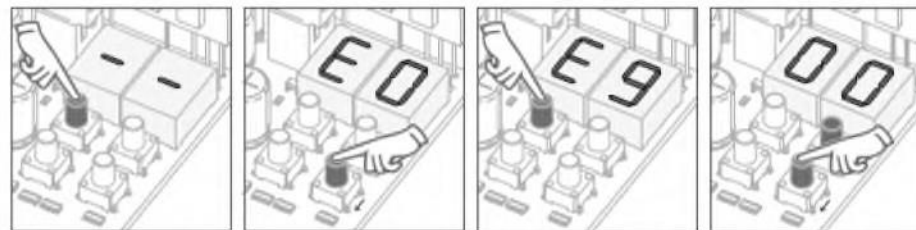
**04** • Megjelenik a jelenleg beállított funkció. Ha resetelni kíván, a ↓↑gombbal váltson 01-re.



**05** • Reszetteléshez 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.

**06** • Megjelenik az E9. E9 programozásához folytassa az E9 menü 3. lépésétől (17B oldal). Kilépéshez egyszerre nyomja meg a ↓↑ gombokat.

00	01
Folyamatos világítás	Villogó fény
(Gyári alapbeállítás 01)	
Ez a menü lehetővé teszi a négy jel működési módjának kiválasztását (folyamatos vagy villogó kimenet, 12B oldal).	

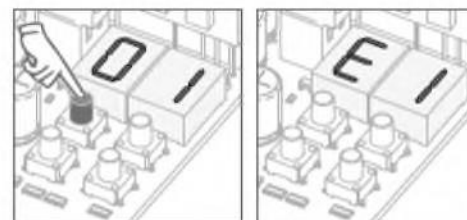


**01** • 10 mp-ig nyomja le a MENU gombot.

**02** • Megjelenik az E0. Kilépcszer nyomja meg a ↓ gombot.

**03** • Megjelenik az E9. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.

**04** • Megjelenik a jelenleg beállított funkció. A ↓↑ gombokkal válthat 00-ra vagy 01-re.



**05** • A kiválasztott funkció mentéséhez 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.

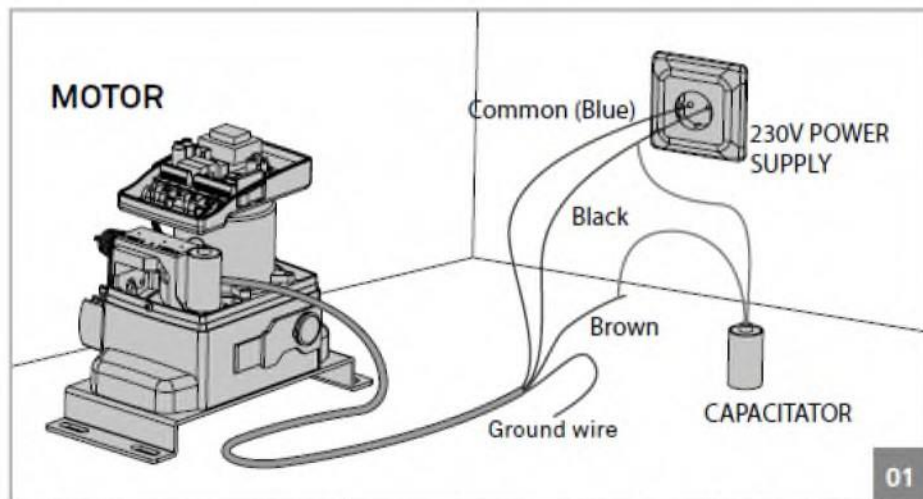
**06** • Megjelenik az E1. Kilépéshez egyszerre nyomja meg a ↓↑ gombokat.

MENÜ	JELENTÉS	MENÜ	JELENTÉS
<b>OP</b>	Nyitási végálláskapcsoló engedélyezve	<b>LI</b>	Visszafordítás erő hatására
<b>CL</b>	Zárási végálláskapcsoló engedélyezve	<b>LE</b>	Akadály a fotocelláknál
<b>AF</b>	Szünetidőben	<b>LA</b>	Nyomás a biztonsági élen
<b>AP</b>	Gyalogosátjáró szünetidejében	<b>LS</b>	Gyalogosátjáró gombja lenyomva
<b>LU</b>	Memória megtelt	<b>LO</b>	Start gomb lenyomva
<b>LP</b>	Memória megtelt (gyalogos)	<b>Er</b>	Érzékenység észlelési hiba

Ahhoz, hogy meg lehessen állapítani, hogy az automatikus tolókapu rendszer melyik részegysége okozza a problémát, esetenként közvetlen, 230 V-os áramellátással végzett tesztekre van szükség. Ehhez egy kondenzátor csatlakoztatására van szükség, oly módon, hogy a motort működtetni lehessen (a kondenzátor típusát ellenőrizze a gyártmány kézikönyvében). Az alábbi ábra azt mutatja, hogy hogyan kell bekötni a kondenzátort, és hogyan kell csatlakoztatni a kábeleket.

**MEGJEGYZÉSEK:**

- A tesztek elvégzéséhez nem kell a berendezést a helyéről leszerelni, mert ilyen módon is megállapíthatja a felhasználó, hogy közvetlen árambetáplálás estén helyesen működik-e a berendezés.
- A kondenzátor vezetékének kapcsolódási sorrendje a berendezéshez nem fontos, csak az, hogy az egyik vezeték a barna, a másik a fekete kábelhez csatlakozzon.
- A nullavezetőt mindig a hálózathoz kell csatlakoztatni.
- A berendezés működési irányának megfordításához csak fel kell cserélni a barna és a fekete kábelek hálózati csatlakozását.



(Ábrafeliratok: common – nullavezető, power supply – áramellátás, black – fekete, brown – barna, capacitor – kondenzátor, ground wire – földvezeték)

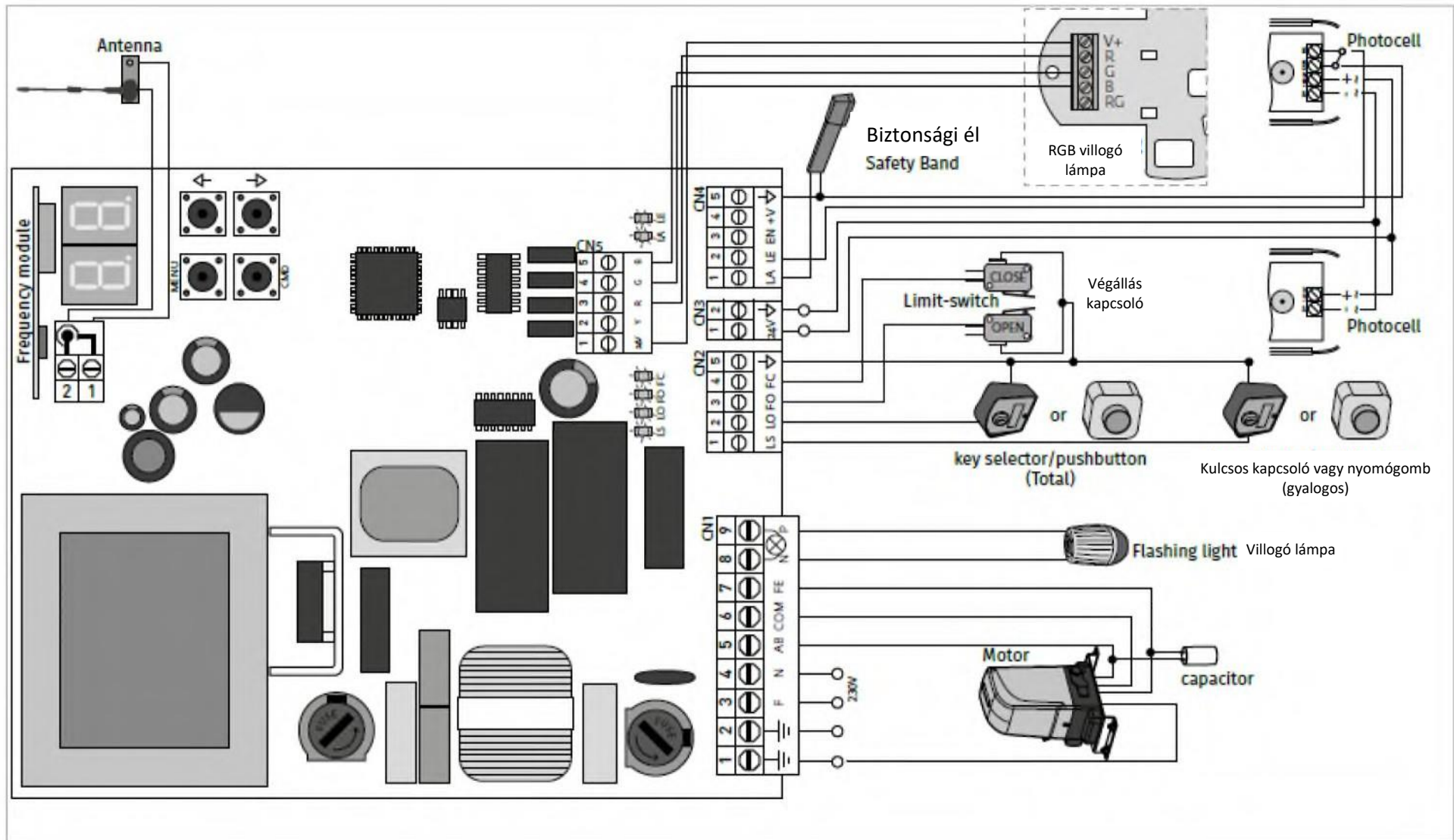


**A teszteket képzett műszaki szakembereknek kell végezniük, tekintettel az elektromos rendszerek helytelen használatával összefüggő súlyos veszélyre!**

A vezérlés minden egyes kisfeszültségű távirányító bemenetnél rendelkezik egy LED-del, amely jelzi az állapotát. A LED BE azt mutatja, hogy a bemenet zárva van, a LED KI pedig azt, hogy nyitva.



Probléma	Teendő	Eredmény	További teendő	A probléma okának meghatározása
• A kapumotor nem működik.	• Győződjön meg róla, hogy a vezérlés be van kötve a 230V-os hálózatba, és az áramellátás rendben van.	• Még mindig nem működik.	• Forduljon egy képzett <b>MOTORLINE</b> szakemberhez.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 • Nyissa ki a vezérlést, és ellenőrizze, hogy meg van-e a 230 V-os tápfeszültség.</li> <li>2 • Ellenőrizze a bemeneti biztosítékokat.</li> <li>3 • Kösse le a kapumotort a vezérlésről, és közvetlen árambetáplálással ellenőrizze, hogy nem hibás-e (l. 19A old.).</li> <li>4 • Ha a kapumotor működik, a vezérlés a hibás. Szerelje ki, és küldje be vizsgálatra egy <b>MOTORLINE</b> szervizbe.</li> <li>5 • Ha a kapumotor nem működik, szerelje ki, és küldje be vizsgálatra egy <b>MOTORLINE</b> szervizbe.</li> </ol>
• A kapumotor nem működik, de zaj hallatszik.	• Oldja ki a kapumotort és kézzel mozgassa a kaput, esetleges mechanikai probléma megállapítására.	• Problémát észlelt?	• Forduljon egy szerelésben jártas, képzett szakemberhez.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 • A probléma megtalálásához ellenőrizze a mozgó tengelyeket, és a kapumotorhoz valamint a kapuhoz kapcsolódó valamennyi mozgó rendszert.</li> </ol>
		• A kapu könnyen mozog?	• Forduljon egy képzett <b>MOTORLINE</b> szakemberhez.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 • Ellenőrizze a kondenzátort, és a kapumotor berendezést új kondenzátorral.</li> <li>2 • Ha a kondenzátor nem hibás, kösse le a motort a vezérlésről, és közvetlen áramellátással ellenőrizze (lásd 19A old.).</li> <li>3 • Ha a kapumotor működik, a vezérlés a hibás. Szerelje ki, és küldje be vizsgálatra egy <b>MOTORLINE</b> szervizbe.</li> <li>4 • Ha a kapumotor nem működik, szerelje ki, és küldje be vizsgálatra egy <b>MOTORLINE</b> szervizbe.</li> </ol>
• A kapu nem járja be teljes útját.	• Oldja ki a kapumotort és kézzel mozgassa a kaput zárt helyzetbe. Reteszelve ismét a kapumotort és 5 másodpercre kapcsolja ki az áramot, majd kapcsolja be újra. A távirányítóval adjon parancsot a nyitásra.	• A kapu kinyílik, de utána nem zár újra.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 • Ellenőrizze, hogy nincs-e akadály a fotocellák előtt.</li> <li>2 • Ellenőrizze, hogy valamelyik vezérlőberendezés (kulcsos kapcsoló, nyomógomb, videó intercom stb.) nincs-e beragadva és nem ad-e állandóan jelet a vezérlőnek.</li> <li>3 • Forduljon egy képzett <b>MOTORLINE</b> szakemberhez.</li> </ol>	<p>Valamennyi <b>MOTORLINE</b> vezérlés rendelkezik LED-del, így könnyű megállapítani, hogy melyik eszköz hibás. A biztonsági berendezések LED-jei (LA és LE) normál helyzetben állandóan világítanak. Az indító („START”) körök LED-jei normál helyzetben kikapcsolt állapotban vannak. Ha egy berendezés LED-je nem világít, akkor valamely biztonsági eszköz (fotocella, biztonsági él) hibás. Ha egy „START” kör LED-je világít, akkor egy berendezés állandóan jelet ad.</p> <p><b>A) BIZTONSÁGI RENDSZEREK:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 • Sönttel zárja a vezérlés valamennyi biztonsági rendszerét (nézze meg az adott vezérlés kézikönyvét). Ha az automatikus rendszer rendszeresen kezd működni, vizsgálja meg, hogy melyik elem hibás.</li> <li>2 • Egyenként távolítsa el a söntöket, amíg meg nem találja a hibás eszközt.</li> <li>3 • Cserélje ki a berendezést egy működőre, és ellenőrizze, hogy a kapumotor jól működik-e a többi berendezéssel. Ha talált egy hibásat, ismételje meg a lépéseket, míg az összes problémát meg nem találja.</li> </ol> <p><b>B) INDÍTÓ („START”) RENDSZEREK:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 • Távolítsa el az összes kábelt az LS és LO bemenetekről (3. kapocs a CN3 kapocslelécen).</li> <li>2 • Ha a LED kialszik, egyenként csatlakoztassa a berendezéseket, amíg a hibásat meg nem találja.</li> </ol> <p><b>MEGJEGYZÉS:</b> ha az A) és B) pontokban ismertetett eljárások nem segítenek, szerelje ki a vezérlést és küldje be vizsgálatra műszaki szervizünkbe.</p>
• A kapumotor nyit, de nem zár.	• Oldja ki a kapumotort és kézzel mozgassa a kaput, hogy ellenőrizze, nincs-e mechanikai probléma.	• Problémát észlelt?	• Forduljon egy szerelésben jártas, képzett szakemberhez.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 • A probléma megtalálásához ellenőrizze az összes mozgó tengelyt, és a kapuhoz kapcsolódó valamennyi mozgó rendszert.</li> </ol>
		• A kapu könnyen mozog?	• Forduljon egy képzett <b>MOTORLINE</b> szakemberhez.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 • Ellenőrizze a kondenzátorokat, új kondenzátorokkal.</li> <li>2 • Ha nem a kondenzátor hibás, kösse le a motort a vezérlésről és közvetlen árambetáplálással ellenőrizze, hogy nincs-e benne szakadás.</li> <li>3 • Ha a motor nem működik, szerelje ki, és küldje be vizsgálatra egy <b>MOTORLINE</b> szervizbe.</li> <li>4 • Ha a motor jól működik, és az egész pályán teljes erővel mozgatja a kaput, a probléma vezérlés eredetű. Állítsa be a motorerőt a vezérlés trimmerével. Programozza újra a motor működési idejét, elegendő időt hagyva a megfelelő nyomatékkel történő nyitáshoz és záráshoz (08B oldal, MBM6 230 V).</li> <li>5 • Ha ez nem segít, szerelje ki a vezérlést és küldje be a <b>MOTORLINE</b> műszaki szervizébe.</li> </ol> <p><b>MEGJEGYZÉS:</b> A vezérlőtáblán beállított motorerőnek elegendőnek kell lennie a kapu megállás nélkül történő nyitáshoz és záráshoz, de ugyanakkor kézi erővel könnyen megállíthatónak és visszafordíthatónak is kell lennie.</p> <p>A kapu még a biztonsági rendszerek hibája esetén sem okozhat kárt az útjába eső akadályokban (emberek, járművek stb.).</p>



## Ábrafeliratok 21- oldalhoz:

Frequency module – frekvencia modul  
Safety band – biztonsági él  
RGB flashing light – RGB villogó lámpa  
Limit switch – végálláskapcsoló  
Open – nyitás  
Close - zárás  
Flashing light – villogó lámpa  
Key selector – kulcsos kapcsoló  
Pushbutton – nyomógomb  
Total – teljes  
Pedestrian – gyalogos  
Photocell – fotocella  
Permanent Condenser – állandó kondenzátor